

**SESSIÓ ORDINÀRIA DE L'AJUNTAMENT EN PLE QUE VA TENIR LLOC EN PRIMERA
CONVOCATÒRIA A LES 20'00 HORES DEL DIA
CINC D'ABRIL DE 2011**

LLOC: SALÓ DE SESSIONS. CASA CONSISTORIAL DE CAPDEPERA (ILLES BALEARS)

A C T A

ASSISTENTS:

Sr. José Andrés Gallego Méndez. Batle-President
Sr. Bartomeu Alzina Sureda
Sr. Rafel Fernández Mallol
Sr. Sebastià Sureda Rosselló
Sra. Maria Pilar Gasull Albons
Sr. Climent Crespo Flaquer
Sr. Mateu Garau Flaquer
Sr. Joan Ferrer Flaquer
Sra. Maria Isabel Vives Liberal
Sr. José Medina Suárez
Sra. Maria del Pilar García Rosa
Sr. Jaime Tous Pellicer
Sra. Margarita Servera Ferrer
Sra. Virgínia Maria Urdangarín de Manuel
Sr. Mateu Melis Tous
Sra. Maria Orts Rodríguez
Sra. Margalida Bover Vadell

ABSSENTS:

Secretaria acctal.: Sra. Catalina Ramis Garcia

PUNTS DEBATUTS I ACORDS ADOPTATS:

I.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DE 8 DE MARÇ DE 2011

D'acord amb el que disposa l'article 97.2 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears i l'article 91.1 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aprovat per Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, el Sr. President demana als membres de la Corporació si algú té alguna observació a fer sobre l'acta de la sessió anterior que va tenir lloc el dia 8 de març de 2011, de la qual s'han expedit, prèviament, còpia de l'esborrany a cada Regidor per al seu coneixement, rectificació d'errades o possible formulació d'al·legacions, si fos el cas.

Sense més intervencions, per **UNANIMITAT** dels membres reunits, com que són disset el nombre legal de membres del Consistori i són disset els assistents, s'ha **aprovat** l'acta de la sessió anterior que va tenir lloc el dia vuit de març de dos mil deu.

II.- EXP. NÚM.17AG/11. REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS AMB VEHICLES DE TRACCIÓ ANIMAL AMB CONDUCTOR (GALERES).

El Consistori examina l'expedient 17AG/11 relatiu al reglament del servei municipal de transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal (galeres)

Vist el dictamen emès per la Comissió Informativa Municipal de Turisme, Activitats Econòmiques i Joventut, en sessió de dia 28 de març de 2011.

El batle dona la paraula al regidor de mobilitat.

El Sr. Crespo explica la necessitat de l'ordenació d'aquest servei, essent el reglament que es du a aprovació al ple, del tenor literal següent:

REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS AMB VEHICLES DE TRACCIÓ ANIMAL AMB CONDUCTOR (GALERES)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'ordenació i la regulació del Servei de Transport Urbà de Viatgers amb Vehicles de Tracció Animal, tradicionalment conegut com a "galeres", fins ara no ha estat subjecta a cap tipus de normativa municipal. Resulta necessària en el marc de la política reguladora de l'Ajuntament de Capdepera, donat que en l'actualitat es presenten a aquest Ajuntament sol·licituds per oferir aquest tipus de servei, i aquest no ha estat mai reglat en cap dels seus aspectes.

En l'elaboració del present text s'han tingut en compte, molt especialment, els següents criteris:

1. Adaptar-lo a la normativa vigent, sistematitzant-ne el text i el seu articulat, per tal de facilitar-ne la comprensió i el maneig.
2. Considerar la realitat socioeconòmica d'aquest servei i dels qui entre els administrats en resultin directament afectats (titulars de llicències i conductors).
3. Tractament especial de tots els aspectes estructurals i els comportaments que puguin afectar les condicions desitjables de seguretat, condicions higienico-sanitàries, protecció mediambiental i dels animals afectats; oferint i preservant, en suma, la bona imatge que ha d'oferir un servei públic.
4. Reduir un excessiu intervencionisme municipal en la mateixa dinàmica del servei que pugui afectar en el seu component econòmic privat, substituint-lo per mitjans àgils o instruments de control basats en la col·laboració Administració-administrats.
5. El text defuig d'excessives concrecions i permet una regulació àgil circumstancial i complementària, adaptada a les conveniències o a les necessitats de cada moment, sense que per això el mateix Reglament pugui constituir un obstacle ni s'hagin de realitzar constants modificacions del seu text.
6. Pel que fa a la potestat sancionadora i correctora, cal destacar:
 - a) Tipologia de les infraccions.
 - b) Concreció del quadre de sancions, cercant la funció preventiva del sistema.
 - c) Consideració dels agreujants de reincidència i reiteració com a elements dissuasius de comportaments individuals contraris a la norma.
 - d) Àmplia gamma de mesures correctores i cautelars complementàries per tal d'assegurar i reforçar el compliment de la norma.
7. El text pretén, en tot moment, assegurar a l'administrat l'audiència, la defensa i la possibilitat de reparar deficiències i incompliments. Reconeix a les associacions professionals que els puguin agrupar el dret de ser escoltades en temes d'interès general relacionats amb aquest servei.

TÍTOL I

Disposicions generals

Article 1

El present reglament té com a objecte ordenar i fixar el règim jurídic i el funcionament del transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductor (galeres), en el marc de les competències que en matèria de transports de viatgers l'Ajuntament té, conformement al que estableix la Llei de bases de règim local i la resta de normativa complementària i d'aplicació.

Tot això sense perjudici de les competències que estiguin o puguin estar atribuïdes a altres organismes de l'Administració central o autonòmica en matèria de transport de viatgers. En aquest cas, s'ha d'establir la necessària coordinació administrativa.

Article 2

El servei objecte de regulació del present Reglament té el caràcter de públic municipal.

Correspon al Ple de l'Ajuntament ordenar-lo i regular-lo.

Article 3

L'Ajuntament ha de donar audiència prèvia a les associacions professionals que puguin agrupar els titulars de llicències del servei de galeres i/o els seus conductors, en tots els temes, disposicions o normes que hom pretengui dictar per desenvolupar o executar el present Reglament, que resultin d'interès general per als col·lectius esmentats.

TÍTOL II

De les llicències

SECCIÓ 1

De les llicències en general

Article 4

La prestació del Servei de Transport Urbà amb Vehicles de Tracció Animal amb Conductor (des d'ara "Servei de Galeres") queda subjecte a llicència administrativa municipal.

Article 5

Els serveis urbans de transport públic prestats mitjançant galeres s'han de realitzar amb els vehicles adscrits al nombre de llicències de galeres que l'Ajuntament de Capdepera tengui establert i en vigor. S'estableix un màxim de 6 llicències i correspon al Ple de l'Ajuntament variar-ne el nombre o contingent que integri el Servei de Galeres, i pot ampliar-lo o disminuir-lo quan ho consideri oportú per via d'amortització de llicències, ateses les necessitats reals de Servei, l'impacte mediambiental, la repercussió en el conjunt del transport i la circulació en els nuclis del municipi afectats.

Article 6

Correspon a Batlia adjudicar les llicències, autoritzar-ne la seva transmissibilitat, sancionar les infraccions, adoptar les mesures cautelars i correctores i, en general, totes les facultats que vagin

encaminades al compliment del que disposa el present Reglament i no estiguin expressament reservades a altres òrgans municipals.

Article 7

Les llicències de Servei de Galeres tenen caràcter personal i només són transferibles en els supòsits prevists al present Reglament. La seva vigència tindrà una durada d'un mínim de 5 anys i un màxim de 10 anys, tret de la concurrència de causa d'extinció.

Les llicències són individualitzades i només es poden atorgar a persones físiques.

Cada titular només podrà disposar d'una llicència.

Si per causa legal hom esdevingués titular de més d'una llicència, disposarà del termini d'un mes per proposar, lliurement, la cessió de les llicències acumulades a favor d'un tercer.

Article 8

L'adjudicació de les llicències vacants es realitzarà mitjançant concurs públic, en la forma que el Ple de l'Ajuntament de Capdepera determini. Hi tendran dret preferent els conductors assalariats que acreditin, com a mínim, un any d'adscripció a una llicència.

Article 9

1- Per ser titular d'una llicència del servei de galeres es requereix:

- a) Ser persona física, major d'edat.
- b) Disposar del permís de conduir en vigor.
- c) No estar sotmès a cap causa d'incapacitat o incompatibilitat, d'acord amb el que disposa el Reglament de contractació de les corporacions locals i la resta de normativa d'aplicació que hi concorda.
- d) No haver-li estat retirada una llicència anterior en virtut de resolució per expedient sancionador o no haver estat sancionat per exercir l'activitat sense llicència, en els cinc anys anteriors.

2- Un cop adjudicada una llicència, l'adjudicatari disposa d'un termini de quinze dies per acreditar la següent documentació:

- a) Alta en el règim de la Seguretat Social.
- b) Alta a l'epígraf corresponent de la llicència fiscal de l'impost industrial.
- c) Relació, si escau, dels conductors assignats per prestar el servei, en què s'acrediti la seva inclusió en el règim corresponent de la Seguretat Social.
- d) Declaració del bòxer, estable o similar, on guarda o allotja el carruatge i la cavalleria.
- e) Una còpia de la pòlissa de l'assegurança de responsabilitat civil per danys a tercers (persones i béns) i especialment a viatgers. La Batlia pot considerar insuficient la cobertura dels sinistres i donar un termini per reparar aquesta deficiència.
- f) El pagament de les taxes i la resta d'exaccions municipals que pertoquin.

En el termini de deu dies a partir de quan es produeixi la variació, el titular està obligat a comunicar a l'Ajuntament les modificacions

produïdes respecte de les declaracions dels apartats c) i d) anteriors.

En el termini d'un mes ha de presentar la cavalleria i el vehicle a la revisió inicial tecnico-sanitària, als efectes de la seva habilitació per a la prestació del Servei de Galeres i legalitzar la seva adscripció a la llicència per a la prestació de Servei. Si resulta positiva se li ha d'entregar la fitxa municipal d'identificació de l'animal, la placa de matrícula i documentació complementària.

Article 10

Les llicències no són transmissibles, amb excepció dels següents supòsits:

a) Transmissió mortis causa:

- Successió testada: la llicència passa, ope legis, a favor de l'hereu, que ha d'acreditar la defunció del causant i la seva condició d'hereu.
- Successió intestada: la llicència és expedida a favor de qui acrediti millor dret, conformement a la prelación en l'ordre successori establert al codi civil. L'interessat ha d'acreditar la defunció intestada del titular i la seva condició d'hereu forçós amb millor dret (certificat de darreres voluntats, llibre de família, prova testifical, etc.). Aquesta declaració pot ser substituïda per la presentació d'una interlocutòria de declaració d'abintestat.

La sol·licitud de reconeixement de la transmissió, juntament amb la documentació acreditativa, s'ha de presentar en el termini d'un mes des de la data de la defunció del titular.

Durant el mes de termini per acreditar el dret a la transmissió mortis causa, la llicència es considera operativa amb caràcter provisional i es pot prestar el servei sempre que el realitzi un conductor autoritzat.

En el supòsit que els hereus instituïts o forçosos siguin uns quants, aquests han de designar d'entre ells el qui hagi d'exercir la titularitat de la llicència, alhora que han d'instar les autoritzacions de transmissió mortis causa, sense perjudici del dret d'usdefruit, si n'hi hagués.

Aquestes autoritzacions de transmissions s'entenen sense perjudici de tercers que acreditin millor dret.

b) Transmissió inter vivos: només es pot autoritzar en els següents supòsits:

- Quan el titular tengui l'edat de jubilació aplicable.
- Incapacitat permanent o incompatibilitat per exercir la seva activitat professional.

En aquests supòsits ha d'acreditar aquesta circumstància i designar a qui desitja transmetre la titularitat de la llicència d'entre els seus familiars. Es consideren familiars: el cònjuge, els germans i altres de les seves línies ascendent i descendent, si compleix les condicions per ser titular de la llicència així com s'estableix a l'articulat del present Reglament.

- A favor de conductor adscrit a una llicència amb una antiguitat mínima de 3 anys, si el transmissor posseeix la llicència des de fa cinc anys, com a mínim. En aquest supòsit, el cessionari no podrà, a la vegada, transmetre-la a l'empara d'aquesta causa fins que no hagin passat deu anys.

- Quan es doni la circumstància prevista al darrer paràgraf de l'article 7.

Tret dels supòsits anteriors, és causa de revocació de la llicència qualsevol tipus de lloguer, traspàs o una altra forma encoberta en cessió de dret.

Article 11

Els qui esdevenguin titulars de llicència per qualsevol causa de transmissió autoritzada, podran disposar d'un termini de quinze dies per emplenar la documentació a què es refereix l'article 9.2 del present Reglament.

SECCIÓ 2

De les incidències de les llicències

Article 12

Les llicències es poden extingir per alguna de les causes següents:

- a) Renúncia del titular
- b) Revocació
- c) Caducitat
- d) Transmissió o venda no autoritzada

Article 13

La renúncia implica la declaració de voluntat del titular de cessar en l'exercici de l'activitat emparada per llicència de forma incondicionada.

Els hereus poden renunciar als seus drets sobre la llicència, sense perjudici de tercers, en el termini a què es refereix l'article 10.a.

Article 14

La revocació de la llicència només es produirà en funció d'una resolució ferma d'expedient sancionador, que en suposi la retirada definitiva, d'acord amb el que estableix la secció 1^a del títol VII del present Reglament.

Article 15

La caducitat es pot produir en els següents supòsits:

- a) Haver transcorregut el termini previst a l'article 9.2 d'aquest Reglament sense que hagi formalitzat l'acreditació documental que s'hi detalla o hagi passat la revisió técnico-sanitària prèvia a l'habilitació del vehicle i la cavalleria, i la seva adscripció a la llicència.
- b) Haver transcorregut el termini establert a l'article 10.a sense haver sol·licitat la transmissió mortis causa de la llicència.
- c) No exercir l'activitat emparada per llicència durant un termini superior a un any, tret d'autorització prevista a l'article 46.
- d) Incomplir l'obligació de revisió anual a què es refereix l'article 32, una vegada que s'hagin esgotat les convocatòries reglamentàries.
- e) Incomplir el termini a què es refereix l'article 65 d'aquest Reglament en els supòsits de desafecció.
- f) No presentar a requeriment de l'Ajuntament de Capdepera els rebuts que acreditin el règim d'autònom i l'alta en la seguretat social.

La caducitat serà declarada per Batlia, després de l'audiència de l'interessat i la concessió d'un termini per a que pugui esmenar les deficiències.

Article 16

L'extinció de la llicència, qualsevol que en sigui la causa, no suposa la paralització dels expedients sancionadors o recaptatoris que estiguin en tràmit, ni la suspensió de les mesures cautelars o correctores imposades a les quals es refereix la secció 2^a del títol VII de present Reglament.

Article 17

En el termini de quinze dies comptadors des del dia de la notificació de la resolució per la qual s'extingeix la llicència, qualsevol que en sigui la causa, l'interessat ha d'entregar a l'Administració municipal: la fitxa municipal d'identificació de la cavalleria, la targeta acreditativa de la llicència, el llibre de reclamacions i la placa de matrícula. Si no ho fa, serà requisat pels agents de l'autoritat municipal, sense perjudici d'aplicar-li les multes coercitives que pertoquin.

En el supòsit de renúncia, aquesta documentació i els elements s'han d'adjuntar a l'escrit de renúncia que es formuli.

TÍTOL III

Dels conductors

Article 18

Tots els vehicles de tracció animal adscrits a llicències de transport de viatgers han de ser conduïts exclusivament pels qui posseeixin el permís municipal de conductor de galeres.

Correspon a Batlia expedir aquests permisos.

Article 19

1. Per obtenir el permís de conducció de galeres es requereix:

a) Sol·licitar-lo a la Batlia, segons el model imprès normalitzat, i complir les condicions següents:

- No patir malaltia infectocontagiosa ni minusvalidesa que impedeixi poder exercir la conducció, la qual cosa s'haurà d'acreditar mitjançant certificació mèdica.
- No haver estat sancionat amb la retirada de permís de conductor o com a conseqüència d'haver exercit la conducció sense permís habilitador, durant els cinc anys anteriors.

b) Sotmetre's a una prova d'aptitud que acrediti:

- Coneixement bàsic de lectoescriptura, suma i resta aritmètiques.
- Coneixement general de les zones de circulació, el codi de circulació, l'ordenança municipal de circulació i el present reglament.
- Desmuntatge i muntatge de guarnicions i la seva nomenclatura.
- Neteja de la cavalleria.

- Coneixement pràctic d'enganxament i conducció (marxa en línia, marxa enrere en corba, en ziga-zaga, aturada i arrencada en pendent, trot i aturada).

A les proves que en cada cas són Batlia determini, a proposta dels serveis municipals competents, hi poden concórrer representants de les associacions professionals del sector.

c) Abonar les taxes i les altres exaccions municipals d'aplicació.

2. Abans de l'inici de l'exercici de l'activitat de conductor, ha d'acreditar davant l'Ajuntament que està d'alta al règim corresponent de la Seguretat Social.

Article 20

El permís de conducció de galeres es considera vigent fins que el seu titular compleixi l'edat reglamentària de jubilació, tret que se'n resolgui la retirada definitiva en virtut d'expedient sancionador.

Article 21

Una vegada transcorregut un mínim de cinc anys sense que el seu titular hagi exercit la professió de conductor de galeres, s'ha de sotmetre a la prova de coneixement pràctic d'enganxament i conducció a què es refereix l'apartat b) de l'article 19 del present Reglament, amb caràcter previ al reinici de l'exercici de l'activitat de conductor.

TÍTOL IV

De les cavalleries i els vehicles

SECCIÓ 1

De les cavalleries

Article 22

La tracció del vehicle s'ha de realitzar mitjançant una cavalleria que compleixi les condicions següents:

Espècie: equina.

Edat: entre els 3 i els 16 anys. A partir de l'edat màxima pot seguir prestant servei sempre que sigui autoritzat a les successives revisions tecnico-sanitàries anuals.

Sexe: femella o mascle sanat.

Raça: qualsevol apropiada a l'ús.

Alçada: des d'1'52m.

Pelatge-capa: indiferent.

En tot cas, ha de complir les condicions de salut, nutrició, higienico-sanitàries i d'imatge adequades.

Article 23

Per autoritzar l'adscripció d'una cavalleria a una llicència es requereix:

- Que l'animal posseeixi la targeta sanitària equina (TSE) actualitzada.
- Passar la revisió tecnico-sanitària habilitadora.

Un cop autoritzada l'adscripció per la Batlia, l'animal serà dotat d'una fitxa d'identificació municipal, que haurà de dur en tot moment, on constin les vacunacions que per disposició de l'autoritat competent resulten obligatòries.

Es pot autoritzar l'adscripció de més d'una cavalleria a cada llicència. En aquest cas, és d'aplicació a totes i cadascuna la normativa del present Reglament.

Es poden implantar senyals identificadors de les cavalleries adscrites a les llicències, mitjançant la utilització de microxips, tatuatges o mitjans anàlegs en la forma que pugui adoptar la Batlia en execució del present Reglament, conformement als criteris dels Serveis Veterinaris Municipals (en el cas de no disposar de Servei Veterinari Municipal, s'estarà al que pugui disposar un manescal extern consultat). És competència de la Batlia decidir quin sistema d'identificació s'adoptaria. Evitar o manipular aquest senyal identificador queda tipificat com a falta greu, amb la màxima sanció reglamentàriament prevista a l'efecte.

El sistema d'identificació dels cavalls adscrits al Servei Municipal de Galeres, aplicat mitjançant dispositiu electrònic denominat transponder incorpora el codi alfanumèric, la programació, l'estructura, el sistema d'intercanvi d'energia entre dispositiu i lector, el sistema antimigratori amb recobriment biocompatible, la prestació individual i les característiques d'esterilització prevists i definits a l'ordre de la Conselleria d'Agricultura de 21 de maig de 1999.

El número atribuït al microxip identificador implantat a cada cavalleria s'ha d'anotar a la corresponent targeta sanitària equina.

Article 24

Queda prohibit:

- a) Fer treballar animals malalts o en condicions sanitàries o de nutrició deficientes o sense desparasitar.
- b) Obligar l'animal a realitzar un treball excessiu que provoqui el seu esgotament.
- c) Maltractar la cavalleria durant la conducció, utilitzar instruments, brides i altres arnesos que ocasionin danys a l'animal.
- d) Col·locar capell, cintes, elements publicitaris o altres additaments a l'animal.

Article 25

Les guarnicions han de ser de cuir, de color avellana o tenyides de negre, han d'estar netes i engreixades, en bon estat d'ús i conservació i adaptades al tipus de la cavalleria en servei. Aquesta no ha de sofrir menyscapte, lesió o dificultat en els seus moviments normals per la inadequada o incorrecta col·locació de les guarnicions. Les guarnicions han de ser de tipus mallorquí o anglès i estar proveïdes de cabeçades, mos o fre d'acer inoxidable, collera o pitral, llomera, sofra i ventrera, retransca o reculera, reculants, cuera, tirans, regnes i, opcionalment, cascavells.

Les ferradures de les cavalleries han de ser només de goma.

Els guarniments han de dur perforat el corresponent número de llicència. Aquest sistema de control es pot substituir per qualsevol altre prou indeleble. La Batlia pot regular convenientment per resolució aquesta substitució. Incomplir aquests aspectes es tipifica

com a falta greu, la qual cosa es penalitza amb la màxima sanció prevista a l'efecte.

SECCIÓ 2

Dels vehicles

Article 26

Els carruatges han de ser del tipus "galera", amb capacitat màxima per a 5 passatgers i el conductor. Els passatgers han d'ocupar exclusivament les places posteriors i el pescant es reserva per al conductor.

Article 27

Els vehicles han de complir les condicions següents:

- a) Tenir quatre rodes. L'amplada de les llantes ha de ser d'1'35 m al seu eix posterior i d'1'35 m al davanter, aproximadament. El diàmetre ha de ser d'1 m a les posteriors i de 0'80 m a les davanteres, aproximadament. Han de comptar amb un mínim de 12 ràdios de fusta o ferro no fos. Les llantes han de dur a la seva perifèria una vora de goma, cautxú o d'altre material de resistència adequada que eviti danys innecessaris al paviment.
- b) El llarg de les dues vares o braços ha d'arribar a l'altura de la collera i la curvatura del seu extrem exterior ha de ser per avall.
- c) Ha de disposar de quatre estreps de llautó o ferro no fos.
- d) S'ha de dotar de vela que cobreixi, com a mínim, el passatge i estigui proveït de cortina posterior i element transparent des del seu límit anterior i fins al pescant.
- e) El fre ha d'operar exclusivament sobre les rodes posteriors. Juntament amb l'habitual sistema de fre, accionat mitjançant manovella, s'ha d'utilitzar un mitjà addicional de frenada, independent de l'anterior, consistent en un dispositiu mecànic o hidràulic accionat des del pedal situat al pescant, que inclogui cable i braç de palanca multiplicador o, si escau, èmbol hidràulic, de manera que la tensió del cable actuï sobre les sabates de les rodes i n'asseguri una ràpida i eficaç frenada. La Batlia fixarà el termini d'instal·lació d'aquest dispositiu addicional de frenada. Incomplir aquests punts es tipifica com a falta greu, amb la màxima sanció reglamentària prevista a l'efecte.
- f) El pescant ha d'estar dotat, com a mínim, de mirall retrovisor al seu costat esquerre.
- g) Les ballestes han de ser senceres, de quatre o cinc fulles, amb resistència suficient per suportar el pes propi del carruatge i del passatge a plena ocupació, i amb curvatura adequada.
- h) Els seients han d'anar tapissats de material no porós i bo de rentar, dotats de coixins plens. L'amplada de les places de seient ha de ser, com a mínim, de 0'30 m a la part anterior i de 0'40 m a la posterior. La distància entre uns i altres ha de tenir un mínim de 0'40 m.
- i) A l'estructura de la cistella i als seients corresponents es poden combinar elements de fusta, vímet, xapa de ferro o alumini.
- j) S'ha de dotar d'un accessori adequat per evitar que els excrements produïts per les cavalleries embrutin la via pública i vists pel públic en general. Si la Batlia no ha normalitzat aquest artefacte les solucions adoptades individualment pels titulars han de ser conformades en ocasió de les revisions ordinàries i, en cas contrari, substituïdes.

Article 28

Els colors de les parts i els elements del vehicle han de ser els actualment generalitzats. La Batlia pot disposar-ne la modificació atesos els criteris que en matèria de normalització d'imatge, logotip i escut municipals s'estableixin.

Article 29

La Batlia pot autoritzar, després d'establir les normes o els criteris, la incorporació d'elements publicitaris als carruatges, tant a l'interior com a l'exterior, de forma circumstantial o permanent.

Article 30

Per poder circular, els vehicles han d'anar proveïts de placa de matrícula, d'acord amb el format oficial actual que figura com a annex del present reglament i que la Batlia pot modificar. S'ha de situar a la zona posterior del vehicle, precintada, segons indiquin els serveis tècnics municipals competents.

Article 31

Els vehicles han d'anar proveïts, com a mínim de: dos fars, un a cada costat i sense que sobresurti cap element del carruatge; dos pilots posteriors, intermitents, a cada un dels quatre extrems del vehicle; catadiòptrics (reflectors) a la seva part posterior. Correspon als serveis tècnics municipals competents determinar el punt de situació dels elements de senyalització.

El vehicle ha d'anar proveït de botzina o campana-timbre. La seva utilització s'ha d'ajustar al que preveu el codi de circulació.

SECCIÓ 3

De les revisions i el control

Article 32

Anualment i en les dates que determini l'Administració municipal, els titulars de llicències han de sotmetre a revisió tecnico-sanitària ordinària les cavalleries i els vehicles que hi estiguin adscrits.

En qualsevol moment, l'Administració municipal pot disposar que una cavalleria se sotmeti a revisió tecnico-sanitària extraordinària, sempre que s'apreciï a l'animal indicis de tares, lesions, malalties infectocontagioses, parasitació o deficient estat sanitari general o de nutrició. Aquestes revisions poden aplicar-se, així mateix, als vehicles quan s'apreciï que no compleixen les adequades condicions de seguretat i/o comoditat i imatge.

Així mateix, pot disposar-se la revisió extraordinària tecnico-sanitària respecte de la totalitat de les cavalleries adscrites al servei de galeres, sempre que ho aconsellin les condicions epizootiològiques i ho ordeni l'autoritat competent.

Tot això sense perjudici de les funcions de control i inspecció permanent que correspongui als diversos serveis municipals competents.

Article 33

El titular de la llicència ha de concórrer a dites revisions amb la documentació que l'acrediti i la que es relaciona a l'article 41.1 i 2 del present Reglament, en què es justifiqui que està al corrent de les cotitzacions de la Seguretat Social, prima d'assegurança i quota de la llicència fiscal; així com el justificant d'abonament de les taxes corresponents, amb el vehicle i la cavalleria que hi estigui

adscrius. En el supòsit de disposar de més d'una cavalleria adscrita a la llicència, s'han de sotmetre totes al tràmit de revisió.

Les de caràcter ordinari s'han de realitzar al lloc que determini l'autoritat municipal. Les extraordinàries es poden efectuar directament a l'estable o bòxer on estigui habitualment l'animal i/o el vehicle.

El titular que no assisteixi a la revisió ordinària anual en la data disposada ha de ser citat en una segona convocatòria, en el moment i lloc que determini l'autoritat municipal, sense perjudici de la sanció pertinent si no justifica la seva absència a l'anterior. En cas d'absència injustificada, així mateix s'immobilitzarà la galera fins que no s'hagi efectuat i completat la revisió reglamentaria.

Article 34

Les revisions consisteixen, com a mínim, en:

Respecte de la cavalleria:

- Examen en estació (repòs): absència de defectes físics greus (tares), de símptomes de malalties infectocontagioses, parasitació, estat sanitari general i de nutrició correcta.
- Examen en moviment: absència de símptomes de lesions (coixesa, etc.).
- Valoració general de l'aspecte i la imatge de l'animal.

Respecte del vehicle:

- Comprovació de l'equipament, la conservació i el funcionament dels elements que n'integren la infraestructura, amb atenció especial a les condicions de seguretat, comoditat i higiene.
- Es comprovarà la correcta disponibilitat i, si s'escau, situació de la documentació i els elements que hi ha d'haver al vehicle i a disposició dels usuaris i/o dels agents de l'autoritat.

Correspon a l'agent o agents en qui delegui el cap de servei de la policia local practicar les revisions dels vehicles.

Correspon al manescal en qui l'Ajuntament delegui practicar les revisions a les cavalleries, i aquestes revisions seran abonades pels titulars de les llicències.

Del resultat de la revisió se n'ha d'estendre la corresponent acta, una còpia de la qual s'ha de lliurar al titular de la llicència. És d'especial aplicació el que preveu la secció 2^a del títol VII d'aquest Reglament, si escau.

TÍTOL V

De la prestació del servei

Article 35

El titular d'una llicència ha d'iniciar la prestació del servei:

a) Per a noves llicències:

- En el termini d'un mes, comptador des de la notificació de la resolució de la Batlia en què concedeix la llicència.

b) Per a transmissions:

- En el supòsit que la transmissió impliqui la de la cavalleria i el vehicle, la prestació del servei es considera ininterrompuda.

- Quan la transmissió no impliqui la cessió de la cavalleria i/o el vehicle, el termini per a l'inici de la prestació del servei serà d'un mes, comptador des de la notificació de la resolució de la Batlia en què autoritzi la transmissió.

Article 36

Els conductors han de revisar el vehicle a efectes de mantenir les seves adequades condicions de conservació, seguretat i neteja, a l'inici i al final de cada jornada de treball.

Article 37

El conductor ha de suspendre el servei quan aprecii que el vehicle o la cavalleria no compleixen les condicions de seguretat, higiene, comoditat o estat físic, mentre no s'adoptin les mesures correctores pertinents.

En tot cas, cap cavalleria pot estar en servei més de vuit hores diàries.

Article 38

Les cavalleries han de marxar al pas o al trot segons interressi a l'usuari i/o ho permeti o aconsellin l'ordenació circulatoria i la densitat del trànsit, al llarg dels recorreguts.

Article 39

El servei s'ha de prestar, exclusivament, mitjançant la utilització del vehicle i la cavalleria adscrits a la respectiva llicència.

Per a la utilització circumstancial de vehicle o cavalleria, o ambdós, aliens als adscrits a cada llicència, el titular interessat ha d'obtenir autorització de la Batlia, després d'haver presentat una sol·licitud raonada, la concessió de la qual tendrà caràcter discrecional.

Article 40

Els conductors han d'ajustar la prestació del servei a les normes següents:

- a) Han d'observar les normes de circulació vial.
- b) Han de tenir cura de la seva neteja personal i vestimenta.
- c) El seu comportament en general i el tracte amb els possibles clients i usuaris, així com amb altres conductors als estacionaments, ha de ser correcte, usant bones formes d'expressió i un to de veu moderat.
- d) No han d'amollar les regnes mentre puja o baixa un passatger o el vehicle està en trànsit.
- e) En cap cas no han de deixar les regnes de la cavalleria en mans dels usuaris o de tercers.
- f) Si s'adonen que al vehicle hi ha objectes oblidats, els han de dipositar a l'Oficina Municipal de Policia Local en el termini de vint-i-quatre hores des que es va produir la troballa.
- g) No han d'abandonar el vehicle i la cavalleria, ni tan sols als estacionaments autoritzats, tret de causa justificada, en què han de deixar un responsable que en tengui cura.
- h) Han de disposar de moneda suficient per atendre el canvi.
- i) No es poden negar a prestar servei ni interrompre'l per atendre particulars, sense causa justificada.
- j) Queda prohibit dirigir-se als vianants oferint el servei.

Article 41

1- Durant la prestació del servei, els conductors han de dur i tenir a disposició dels agents de l'autoritat municipal la següent documentació:

- a) Acreditativa de la llicència de prestació del servei.
- b) Permís de conductor de galeres.
- c) Fitxa d'identificació municipal de la cavalleria.
- d) Targeta sanitària equina.
- e) Certificat o rebut acreditatiu de la vigència de la pòlissa a què es refereix l'article 9.2.e.

2- Així mateix, han de tenir a disposició dels usuaris:

- a) El llibre de reclamacions segons model oficial.
- b) Pla turístic i llista de carrers de Cala Rajada o zona on treballin.
- c) Model oficial de quadre tarifari.
- d) Exemplar del present Reglament.

L'imprès a què es refereix l'apartat (c) anterior s'ha de fixar, precintat, a l'interior del vehicle de forma permanent al punt que assenyalin els serveis municipals competents i, si no, de forma que sigui bo de veure des de la posició de seient dels usuaris. Així mateix, s'ha de fixar amb les mateixes condicions l'indicatiu normalitzat que el llibre que s'esmenta a l'apartat (a) és a disposició dels clients.

3- Al vehicle hi ha d'haver el següent material:

- a) Tirany o tir de recanvi.
- b) Un joc de regnes.
- c) Poal i pala o granera.
- d) Manta i cobertura impermeable (o manta impermeabilitzada)
- e) Farmaciola de primers auxilis.

Article 42

La Batlia pot delimitar les zones autoritzades per prestar servei de transport de viatgers amb galeres; fins i tot fixant itineraris o recorreguts, ateses les necessitats derivades de l'ordenació circulatoria, la densitat del trànsit i la demanda a l'interès dels usuaris potencials, o establint zones restringides en les quals es prohibeixi l'accés i la circulació d'aquest tipus de vehicles.

En cap cas es pot prestar servei fora del terme municipal de Capdepera.

Article 43

La Batlia pot imposar torns per a la prestació del servei, relacionats o no amb els itineraris o els recorreguts, quan les circumstàncies ho aconsellin. En particular, queda establert que les galeres que prestin servei a una zona en concret no poden estendre la seva activitat a la resta de zones.

Les zones de treball seran el nucli on es desenvolupi l'activitat:

- Cala Rajada
- Capdepera
- Font de sa Cala
- Canyamel
- Cala Mesquida

Anualment, i a petició de l'interessat, es pot variar la vinculació geogràfica de les llicències, amb efectes des de l'1 d'abril de cada any. La Batlia queda facultada per resoldre discrecionalment peticions extraordinàries sobre aquesta matèria, sempre que la persona interessada justifiqui adequadament la seva petició. La Batlia ha d'emetre, d'ofici o a instància dels interessats, les autoritzacions inicials per prestar servei a les diferents zones. Constitueix una falta molt greu l'incompliment de les determinacions del present article, de la qual cosa és responsable el titular de la llicència, sense perjudici de l'eventual responsabilitat del conductor. Hi són d'aplicació les sancions dels apartats d), e) i f) de l'article 54, graduades d'acord amb els paràmetres de l'apartat 4, segon paràgraf, de l'article 55. Així mateix, s'ha de tenir en compte el criteri de reiteració o reincidència.

Article 44

La Batlia pot determinar, traslladar o suprimir els estacionaments, entenent com a tals els llocs expressament autoritzats i senyalitzats, verticalment i horitzontalment, per situar-hi vehicles a l'espera que siguin requerits els seus serveis per part del públic, ateses les necessitats del servei i dels potencials usuaris, l'ordenació circulatoria i el seu impacte ambiental.

Els estacionaments s'han de situar a les proximitats de preses d'aigua i embornals, i si és possible es procurarà la protecció de conductors, cavalleries i públic usuari enfront de les inclemències climatològiques.

Els conductors han de conservar els estacionaments on estiguin situats en condicions de neteja i higiene, retirant de forma immediata els residus sòlids que les cavalleries puguin produir, dipositant-los als dipòsits contenidors més propers i poalejant la zona on s'hagin pogut vessar deposicions de naturalesa líquida.

Article 45

Les galeres es poden aturar a les vies públiques, fora dels estacionaments, només el temps imprescindible per a la pujada i la baixada del passatge, a requeriment de l'usuari, observant les normes de circulació i ordenació viària i sempre que aquesta maniobra no constitueixi un obstacle greu per a la fluïdesa del trànsit. El temps d'aturada no podrà superar els dos minuts.

Article 46

Quan el titular d'una llicència prevegi la suspensió de la prestació del servei per un termini igual o superior a sis mesos, ho ha de comunicar a la Batlia, indicant-li la causa que la justifiqui, i correspon a Batlia autoritzar-la discrecionalment.

Article 47

Els usuaris del servei tenen els següents drets i obligacions:

- a) Seleccionar l'itinerari o el recorregut del vehicle dins les limitacions a què es refereix l'article 42.
- b) Respectar el torn de situació dels vehicles quan es requereixi el servei a un estacionament on n'hi hagi més d'un.
- c) Formular les queixes o denúncies que considerin convenientes, utilitzant per a això el llibre de reclamacions oficial, que estarà a la seva disposició en el vehicle.

Els fulls de reclamacions s'han d'estendre per duplicat exemplar. El conductor ha de donar l'original a l'usuari, que l'ha de presentar o enviar, al més aviat possible, a l'Ajuntament. Transcorreguts quinze dies des de la reclamació sense haver estat presentat a l'Ajuntament, aquest pot no ser considerat, si així ho decideix Batlia.

d) Exigir el tiquet o rebut que acrediti el trajecte i l'import del servei.

TÍTOL VI

Del règim econòmic

Article 48

La titularitat de les llicències del Servei de Galeres, les revisions de cavalleries i vehicles i l'obtenció de permisos de conducció queden subjectes al pagament de les taxes i la resta d'exaccions municipals que hi siguin d'aplicació.

Les revisions extraordinàries no estan subjectes a taxes per a aquest concepte.

Article 49

L'explotació del servei ha d'estar subjecta, en tot moment, al règim tarifari autoritzat per l'Ajuntament.

El conductor no pot exigir i/o percebre de l'usuari cap quantitat que no estigui degudament conceptuada i tarifada per l'Ajuntament.

Article 50

Els viatgers poden abandonar el vehicle temporalment i sol·licitar al conductor que esperi el seu retorn. En aquest cas, el conductor els pot demanar, com a dipòsit de garantia, l'import del recorregut efectuat fins aleshores més el corresponent a mitja hora d'espera a zona urbana i a una hora fora de nucli agrupat de població. Si ho requereixen els viatgers, ha d'expedir un tiquet o rebut que acrediti aquesta circumstància.

Si aquests terminis s'exhaureixen sense que els viatgers retornin, el conductor es pot considerar desvinculat del servei. En aquest cas, el dipòsit es considera com a pagament de la tarifa meritada pel servei realitzat.

TÍTOL VII

Del règim sancionador i corrector

SECCIÓ 1

De les infraccions i les sancions

Article 51

Són faltes lleus:

Les infraccions que no figurin qualificades com a greus o molt greus.

Article 52

Són faltes greus:

- a) Prestar servei amb placa de matrícula i/o quadre tarifari en un estat de conservació tan deficient que n'impedeixi una lectura total i clara, o desprecintat.

- b) Incomplir els terminis establerts en els supòsits de caducitat. S'exceptuen aquells supòsits que admetin correcció de deficiències amb anterioritat a la seva declaració de caducitat.
- c) Qualsevol tipus de vulneració del que preceptua el present Reglament que impliqui danys, maltractament, esgotament o reducció notable de les condicions higienico-sanitàries de la cavalleria.
- d) Incorporar a la cavalleria i/o al vehicle elements publicitaris no autoritzats.
- e) Prestar servei amb cavalleria i/o vehicle habilitat però no adscrit a la llicència en qüestió, permanentment o temporalment.
- f) No presentar dins termini les declaracions a què es refereix l'article 9.2 del present Reglament.
- g) Confiar la conducció del vehicle a un conductor habilitat però no adscrit a la llicència.
- h) Acceptar passatges en nombre superior a la capacitat màxima establerta. Té caràcter molt greu quan hi concorri la circumstància de l'apartat b) de l'article següent.
- i) Exercir l'activitat fora del terme municipal de Capdepera.
- j) Abandonar el vehicle a l'estacionament, contravenint el que disposa l'apartat g) de l'article 40.
- k) Amollar les regnes mentre pugi o baixi algun passatge o estigui circulant i deixar-les en mans dels usuaris.
- l) Incomplir el que estableix l'article 44 sobre neteja d'estacionaments.
- m) Incomplir el que disposa l'apartat f) de l'article 40 sobre objectes trobats.
- n) Estacionar fora dels llocs autoritzats per la Batlia, segons el que disposa l'article 44.
- o) Circular fora dels itineraris a què es refereix l'article 42.
- p) Les infraccions lleus quan hi concorri l'agreujant de reiteració. Es dóna aquesta circumstància quan l'infractor hagi estat sancionat en virtut de resolució ferma. En els dotze mesos anteriors, per una infracció similar.
- q) Les infraccions lleus quan hi concorri l'agreujant de reincidència. Es dóna aquesta circumstància quan l'infractor hagi estat sancionat per resolució ferma, en els dotze mesos anteriors, per la comissió de quatre o més faltes de distinta naturalesa.
- r) No retirar els excrements de la cavalleria que hagin caigut a la via pública durant la prestació del servei, o no retirar-los en haver acabat el servei i anar de camí cap a les quadres.

Article 53

Són faltes molt greus:

- a) Manipular o falsejar la documentació a què es refereix l'article 41.
- b) Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones perquè els suposin un perill greu. Es consideren com a tals conduir en estat d'embriaguesa o sota els efectes d'estupefaents.
- c) Circular sense complir el que disposa l'article 27j) sobre residus a la via pública.
- d) Prestar servei sense la cobertura de l'assegurança a què es refereix l'article 9.
- e) Confiar la conducció del vehicle a una persona que no tengui el permís municipal de conductor.
- f) Conduir el vehicle sense tenir el permís de conductor.

- g) Prestar servei amb vehicle i/o cavalleria que no tengui el títol habilitador previst al darrer paràgraf de l'article 9.
- h) Prestar el servei sense placa de matricula, quadre tarifari i/o llibre de reclamacions.
- i) Obstruir la feina dels funcionaris o agents de l'autoritat municipal.
- j) Exigir i/o percebre pel servei una quantitat diferent a la conceptuada i tarifada a l'ordenança municipal fiscal corresponent.
- k) Negar-se a prestar el servei o a continuar-lo una vegada iniciat o interromput per atendre assumptes particulars, sense causa justificada.
- l) Negar-se a expedir tiquet o rebut acreditatiu del trajecte realitzat i la tarifa percebuda, a requeriment del client.
- m) Incomplir l'obligació d'espera a què es refereix l'article 50.
- n) Exercir l'activitat sense la llicència a què es refereix l'article 70.
- o) Incórrer en algun dels supòsits de cessió de drets a què es refereix el darrer paràgraf de l'article 10.
- p) Prestar servei amb la llicència o el permís de conductor suspesos, en virtut de sanció imposada per resolució ferma.
- q) Cometre faltes greus quan hi concorrin els agreujants de reiteració i reincidència, considerades de la mateixa manera que l'establerta als apartats p) i q) de l'article anterior.

Article 54

Les infraccions a què es refereixen els articles anteriors han de ser corregides mitjançant l'aplicació de les següents sancions:

- a) Infraccions lleus, amb multa de fins a 300 €
 - b) Infraccions greus, amb multa de 300'01 € a 900 €
 - c) Infraccions molt greus, amb multa de 900'01 € fins a 1.800 €
 - d) Suspensió de la llicència o permís de conductor d'un a tres mesos.
 - e) Suspensió de la llicència o permís de conductor de quatre a dotze mesos.
 - f) Retirada definitiva de la llicència o permís de conductor.
- Tot això sense perjudici, si s'escau, de passar el tant de culpa a l'autoritat governativa, autonòmica o judicial a la qual pertorqui competencialment, atesa la naturalesa de la infracció o de les anomalies detectades i de les sancions que corresponguin per infracció de les normes del Codi de la circulació, la seva normativa complementària i l'Ordenança municipal de circulació.

Article 55

Les faltes lleus han de ser sancionades d'acord amb l'apartat a) de l'article anterior.

Les faltes greus ho han de ser conforme a l'apartat b) de l'article esmentat.

Les faltes molt greus han de ser corregides amb les sancions següents:

- 1- En general, hi és d'aplicació la de l'apartat c) de l'article esmentat.
- 2- Hi és d'aplicació la sanció prevista a l'apartat d) en els supòsits descrits als apartats g), h), i), j), k), l) de l'article 53, i respecte de la resta d'infraccions que s'hi tipifiquen, quan concorrin els agreujants de reiteració o reincidència, considerats en la forma que

s'estableix als apartats p) i q), respectivament, de l'article 52.

- 3- Hi és d'aplicació la de l'apartat e) en els supòsits descrits als apartats a), b), d) (si s'ha produït sinistre) i e) de l'article 53, i respecte de les infraccions tipificades al punt 2 anterior, quan concorrin els agreujants de reiteració o reincidència, considerats en la forma que s'hi estableix.
- 4- S'aplica la sanció prevista a l'apartat f) de l'article anterior a les infraccions tipificades als correlatius o) i p) de l'article 53, i respecte de les infraccions tipificades al punt 3 anterior, quan hi concorrin els agreujants de reiteració o reincidència, considerats en la forma que s'hi estableix.

La quantia o grau de la sanció que s'imposi, en els límits fixats a l'article 54, s'estableix d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat o el nombre d'infraccions comeses, quan no constitueixin agreujant de reincidència en la forma que estipula el present Reglament.

La quantia de la sanció per infracció de l'apartat n) de l'article 53 s'aplica en el seu grau màxim.

Article 56

Els expedients sancionadors s'incoen al titular de la llicència o conductor segons la tipologia de la infracció i qui en resulti responsable o causant directe. A títol enunciatiu i pel que fa a les infraccions descrites als articles 52 i 53:

- 1- Són imputables inicialment al conductor les tipificades als apartats h), i), j), k), l), m), n), i) o de l'article 52, i als apartats b), f), j), k), l) i m) de l'article 53.
- 2- Les infraccions a què es refereixen als apartats a), c), d) i g) de l'article 52 i a), c), e), h), i), o de l'article 53 són imputables al titular de la llicència o conductor segons qui en resulti responsable.
- 3- La resta de les infraccions tipificades són imputables, inicialment, al titular de la llicència.

Article 57

La incoació dels expedients sancionadors correspon, en tot cas, a la Batlia.

La correcció de les infraccions i la resolució dels expedients sancionadors corresponen al batle, llevat d'aquells en què la proposta de resolució impliqui la retirada de la llicència municipal per a la prestació del servei públic objecte de regulació en aquest Reglament, que correspon en aquest cas al Ple municipal.

Els expedients sancionadors s'han de tramitar d'acord amb el que disposa el capítol II del títol VI (article 133 i següents) de la Llei de procediment administratiu.

Article 58

La suspensió temporal de la llicència de prestació temporal del servei implica la immobilització de la cavalleria i el vehicle en el seu estable o bòxer. El titular ha d'entregar la fitxa d'identificació de l'animal i la targeta acreditativa de la llicència als agents de l'autoritat en el moment de la notificació de la resolució que imposi

aquesta sanció. Aquesta documentació ha de ser dipositada a la unitat administrativa corresponent mentre transcorre el termini de suspensió. Una vegada acabat aquest termini, el titular pot retirar-la sense altre tràmit que la seva compareixença.

Article 59

La retirada definitiva de la llicència implica, a més de l'entrega de la documentació a què es refereix l'article anterior, la de la placa de matrícula. Si l'interessat no compleix aquesta obligació, el personal municipal la desmuntarà i la retirarà.

Article 60

En els supòsits de suspensió o retirada definitiva del permís de conductor, l'interessat ha d'entregar aquest permís amb la mateixa finalitat establerta als articles precedents.

Article 61

Les resolucions de suspensió o retirada de llicències i permisos de conduir són executives a partir de la data de la notificació de l'acte administratiu que les imposi, tret que a la resolució mateixa es disposi expressament una altra cosa.

Article 62

La Batlia pot imposar multes coercitives en la quantia màxima que li autoritzi la vigent legislació en els supòsits de demora o incompliment de les resolucions de suspensió o retirada de llicències i permisos de conductor.

Article 63

La prescripció de les infraccions tipificades al present Reglament es regeix pel que preveu el Codi penal.

SECCIÓ 2

Mesures correctores i cautelars

Article 64

Reparació de deficiències.

En qualsevol moment es pot ordenar que s'adoptin les mesures correctores que resultin adequades per reparar les deficiències que s'apreciïn respecte de les condicions de seguretat, higienico-sanitàries o estructurals dels vehicles i les cavalleries adscrits a les llicències, una vegada escoltats els serveis tècnics competents i concedint un termini per a aquesta reparació.

Article 65

Desafeccions.

Es considera una mesura correctora la desafecció del vehicle i/o cavalleria adscrits a una llicència, quan les deficiències no resultin reparables. Aquesta mesura pot ser d'aplicació immediata, la qual cosa suposa la suspensió cautelar de la llicència, o en el termini que s'estableixi. El titular ha de proposar, en el termini que es fixi, l'adscripció d'un nou vehicle i/o nova cavalleria a la llicència.

Article 66

Immobilitzacions.

Quan es consideri que les deficiències a què es refereix l'article anterior són de tal entitat que l'ús de vehicles i/o cavalleries pot afectar notablement la seguretat del transport, la salut de l'animal, les condicions higienico-sanitàries o la imatge del servei, se'n pot disposar la immobilització. Aquesta mesura implica el dipòsit dels immobilitzats a l'estable, el bòxer o el garatge propi del titular i hi han de ser mentre no es reparin les deficiències apreciades.

També pot ser immobilitzat tot vehicle o cavalleria que no figuri adscrit a la llicència i que presti servei pretenent emparar-s'hi, així com en els supòsits d'exercici de l'activitat sense llicència als efectes prevists a l'article 70 d'aquest Reglament.

Article 67

Retenció o incautació de l'animal.

Quan els Serveis de Sanitat Veterinària Municipal apreciïn símptomes en els animals que impliquin un greu risc sanitari o ho disposi l'autoritat competent per raons epizootiològiques, es pot ordenar el segrest de l'animal, que s'haurà de traslladar a un Centre Sanitari per a observació.

Article 68

Intervenció de la documentació

Quan amb motiu de les actuacions revisores o de control s'apreciïn anomalies en la documentació es pot intervenir per revisar-la o acarar-la i se n'ha de deixar constància a l'acta o document similar, que en té caràcter supletori. Aquesta documentació s'ha de tornar al titular un cop efectuada la comprovació pertinent, tret que en resulti l'adopció d'un altre tipus de mesures correctores o sancionadores.

Article 69

Correspon a la Batlia la imposició de mesures correctores i cautelars. Això no obstant, quan el resultat de la revisió a què es refereix la secció 3ª del títol IV d'aquest Reglament s'apreciïn deficiències, a l'acta aixecada amb aquesta finalitat els tècnics responsables de l'actuació revisora poden ordenar l'adopció de mesures correctores, immobilitzacions i segrests, així com la retenció de la documentació acreditativa de la llicència i la fitxa de la cavalleria, concedint termini d'audiència. En el termini de 72 hores, la Batlia ha de confirmar aquestes mesures; si no ho fa, es consideren aixecades i el vehicle i/o cavalleria poden reprendre la prestació del servei.

Article 70

L'adopció de mesures correctores i cautelars és compatible, si s'escau, amb l'obertura d'expedients sancionadors. A més, el seu incompliment pot ser objecte de multes coercitives.

SECCIÓ 3

Activitat sense llicència

Article 71

Per exercir l'activitat de prestació del Servei de Galeres al terme municipal de Capdepera s'ha de tenir la corresponent llicència

d'aquest Ajuntament i els conductors, el permís municipal expedit per la Batlia de Capdepera.

Es considera clandestina i competència deslleial l'activitat de prestació d'aquest tipus de servei sense complir els requisits esmentats.

Article 72

Es considera que exerceix aquesta activitat clandestina qui reculli viatgers dins el terme municipal de Capdepera cobrant pel servei.

En el supòsit de reincidència, els agents de l'autoritat poden immobilitzar el vehicle fins que no s'afermi el pagament de la sanció que es pugui imposar com a conseqüència de la infracció.

DISPOSICIONS FINALS

Primera- En tot el que no preveu el present Reglament, hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei de bases de règim local i la seva normativa complementària, així com les disposicions generals autonòmiques o locals que siguin d'aplicació en matèria de serveis públics de transports de viatgers, circulació i sanitat animal.

Segona- La Batlia dictarà les disposicions i adoptarà les mesures que resultin necessàries per al millor funcionament del servei, d'acord amb les atribucions que li confereixen l'article 21 de la Llei de bases de règim local i l'article 41 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Tercera- Queden derogades totes les normes municipals d'igual o inferior rang que s'oposin al present Reglament o continguin disposicions que hi estan reglades.

Quarta- El present Reglament entrarà en vigor el mateix dia que es publiqui al Butlletí Oficial de les Illes Balears, ja que s'ha complit el que disposen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera- A partir de la seva entrada en vigor, les disposicions del present Reglament tenen efecte retroactiu i són d'aplicació automàtica a tots els expedients administratius en tràmit.

Segona- S'estableix el termini de 12 mesos per al canvi de ferradures de les cavalleries que estableix el penúltim paràgraf de l'article 25 d'aquest Reglament.

Obert el torn de paraula,

El Sr. Ferrer demana on s'aturaran les galeres, quantes sol·licituds hi ha previstes, com s'establiran els preus, afegeix que el PP és partidari de reglamentar el servei i que fora assenyat presentar una ordenança fiscal.

El Sr. Crespo respon que els llocs d'aturada proposats són els següents: Cala Agulla platja, Sa Font de Sa Cala, platja de Son Moll i que es podran fer torns rotatius alternatius. Hi ha previstes unes sis sol·licituds i que les directrius per acceptar-les serà per nombre de registre d'entrada i amb la comprovació dels requisits. En quan als preus manarà que es redacti la corresponent ordenança fiscal.

La Sra. Orts coneix la demanda i considera que el reglament té massa normes. Demana com es repartiran les zones, on és l'ordenança fiscal i proposa que es tregui a concurs. El seu partit s'abstindrà per considerar que s'ha de simplificar el reglament.

El Sr. Melis estima que s'ha dut tard a plenari, que s'ha de fer un seguiment i a partir del mes d'octubre el reglament s'ha de modificar i actualitzar, el seu vot serà a favor

Sense més intervencions, per **QUINZE** vots a favor (regidors PSOE, UCAP-UM, ES GRUP, PSM I PP), **ZERO** vots en contra i **DUES** abstencions (regidores d'EU-Els Verds), com que són disset el nombre legal de membres del Consistori i són disset els assistents, s'acorda

Aprovar inicialment el Reglament municipal del servei de transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductor (galeres).

En quan a la regulació del procediment per a l'aprovació de reglaments municipals, es troba regulat a de l'art. 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears. L'aprovació del reglament s'ajustarà al procediment següent:

- a) aprovació inicial pel ple de l'entitat
- b) Informació pública, amb un anunci previ a la secció corresponent del Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el tauler d'anuncis de l'entitat de l'acord d'aprovació inicial, pel termini mínim de trenta dies, en què el veïnatge i les persones legítimament interessades poden examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.
- c) Audiència prèvia a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i les finalitats dels quals guardin relació directa amb l'objecte de la disposició.
- d) Resolució de reclamacions, objeccions o observacions i aprovació definitiva pel ple. Si no s'ha presentat cap reclamació o suggeriment, l'acord inicialment adoptat s'ha d'entendre definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés.
- e) Per modificar les ordenances i reglaments s'han de seguir els mateixos tràmits que per aprovar-los.

Atès l'article 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears, Els reglaments i les ordenances, no entren en vigor fins que no s'hagin publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, i fins que no hagi passat el termini assenyalat a l'art. 113 d'aquesta llei, és a dir que hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la notificació de l'acord al govern de les Illes Balears, Consell Insular i Delegació de govern. Altrament, de complir-se amb l'estipulat als art. 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, el Reglament entrarà en vigor el mateix dia que es publiqui al BOIB.

III.- EXP. NÚM. 1SS-08/11 CONVENI ENTRE LA CONSELLERIA D'AFERS SOCIALS, PROMOCIÓ I INMIGRACIÓ, LA CONSELLERIA D'EDUCACIÓ I L'AJUNTAMENT DE CAPDEPERA PER DESENVOLUPAR EL PROGRAMA ALTER. El Consistori examina l'expedient 1SS-08/11 relatiu al conveni entre la conselleria d'Afers Socials, promoció i Immigració, la conselleria d'Educació i l'Ajuntament de Capdepera per desenvolupar el programa ALTER.

Vist el dictamen emès per la Comissió Informativa Municipal de Serveis Socials, en sessió de dia 22 de març de 2011.

El Batle dona la paraula a la regidora de Serveis Socials.

La Sra. Bover explica que aquests programes es destinen a l'alumnat matriculat a l'ensenyament secundari obligatori de 14 a 16 anys d'edat, amb dificultats greus d'adaptació a l'entorn escolar, per desenvolupar un programa socioformatiu. L'esborrany del conveni és del tenor literal següent:

Conveni de col·laboració entre la Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració del Govern de les Illes Balears i l'Ajuntament de Capdepera per al desenvolupament d'accions formatives dins el marc del programa "Alter" d'intervenció socioeducativa per a joves en risc d'exclusió social i escolar.

Parts

Josefina Santiago Rodríguez, consellera d'Afers Socials, Promoció i Immigració en virtut del Decret 10/2007, de 6 de juliol, del president de les Illes Balears (*Butlletí Oficial de les Illes Balears* número 101 ext., de 9 de juliol), pel qual es disposa el nomenament dels membres del Govern de les Illes Balears, en l'exercici de les facultats que li atribueixen els articles 11 c i 80.4 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Bartomeu Alzina Sureda, batle de l'Ajuntament de Capdepera per l'acord del Ple de la sessió de 16 de juny de 2007, d'acord amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Antecedents

1. Els programes d'intervenció socioeducativa es troben en el marc de les mesures d'atenció a l'alumnat que assenyala la Llei orgànica d'educació (LOE) per a l'ordenació de les accions destinades a compensar les desigualtats en educació; en el Decret 67/2008 de 6 de juny, pel qual s'estableix l'ordenació general dels ensenyaments de l'educació infantil, l'educació primària i l'educació secundària obligatòria a les Illes Balears; en el Decret 73/2008, de 27 de juny, pel qual s'estableix el currículum de l'educació secundària obligatòria a les Illes Balears, i és una mesura extraordinària destinada a alumnes per als quals s'aconsella una escolarització compartida en alguna part del seu horari lectiu al centre i en què es desenvolupi el programa socioeducatiu.
2. Aquests programes es destinen a alumnat matriculat a l'ensenyament secundari obligatori (ESO) de 14 i 16 anys d'edat, amb dificultats greus d'adaptació a l'entorn escolar derivades de condicions especials de caràcter escolar, social, personal o familiar i en situació de risc d'exclusió escolar i/o social, per als quals s'aconsella la realització d'una part de l'horari lectiu en entorns laborals externs als centres educatius corresponents, en què desenvolupen un programa socioformatiu.
3. La Conselleria d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears aprova, per a cada curs escolar, les instruccions per a l'organització i el funcionament dels centres docents públics d'educació secundària, incloent les instruccions de la Direcció General d'Innovació i Formació del Professorat que regulen els

programes d'intervenció socioeducativa d'escolaritat compartida per al curs escolar corresponent.

4. El protocol d'actuacions entre la Conselleria de Presidència i Esports del Govern de les Illes Balears i la Conselleria d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears, per al desenvolupament del programa "Alter" d'intervenció socioeducativa per a joves en situació de risc d'exclusió social i escolar de 8 de març de 2006, té per objecte la col·laboració per dur a terme unitats formatives alternatives mitjançant el programa "Alter", com a mesura integradora d'acord amb les necessitats, els interessos i les expectatives d'aquest alumnat, que s'ha d'atendre en el sentit de facilitar el retorn a l'activitat acadèmica i/o formativa. Igualment, és objecte d'aquest protocol la col·laboració entre la Conselleria de Presidència i Esports (actual Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració) i els ajuntaments interessats a dur a terme unitats formatives alternatives.
5. El programa ALTER d'intervenció socioeducativa constitueix una mesura integradora d'acord amb les necessitats, els interessos i les expectatives de l'alumnat en situació de risc i/o de conflicte social que atenen, en el sentit de facilitar al màxim la continuïtat o, en alguns casos, el retorn al sistema educatiu o formatiu ordinari. Els seus objectius generals són:
 - Facilitar que l'alumnat no abandoni l'activitat acadèmica i/o formativa reglada o no reglada i, quan es tracta d'alumnat que estava desescolaritzat, el retorn a aquesta.
 - Atendre les necessitats educatives específiques de caràcter socioeducatiu de l'alumnat amb risc d'exclusió escolar i/o social per al qual mitjançant les mesures ordinàries i extraordinàries aplicades dins els centres educatius de secundària no s'han aconseguit els resultats desitjats.
 - Afavorir la inserció d'aquest alumnat, en el Centre escolar i/o en la societat.
6. La Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració del Govern de les Illes Balears, mitjançant la Direcció General de Menors i Família, i l'Ajuntament de Capdepera consideren un objectiu prioritari l'atenció dels joves en situació de risc d'exclusió social i escolar i també la seva inserció sociolaboral, per la qual cosa es comprometen a col·laborar i participar en el desenvolupament d'accions conjuntes a fi de fer front als conflictes socials d'aquests joves.
7. Arran dels contactes mantinguts entre la Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració del Govern de les Illes Balears, mitjançant la Direcció General de Menors i Família, i l'Ajuntament de Capdepera, es considera necessari continuar la col·laboració en el desenvolupament del programa "Alter" en aquest municipi, atesa l'experiència de les col·laboracions anteriors i dels bons resultats obtinguts durant aquests darrers anys.

Les parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. L'objecte d'aquest conveni és la col·laboració entre la Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració del Govern de les Illes Balears, mitjançant la Direcció General de Menors i Família, i l'Ajuntament de Capdepera per implementar una unitat formativa alternativa, inclosa dins el marc del programa "Alter" d'intervenció socioeducativa per a joves en risc d'exclusió social i escolar.
2. Aquesta unitat formativa alternativa tindrà una capacitat màxima de 7 places i s'impartirà al municipi de Capdepera, de dilluns a divendres, i coincidirà amb el calendari escolar.
3. L'Ajuntament de Capdepera té les obligacions següents:
 - a) Posar a disposició del programa un treballador o treballadora amb la titulació d'educació social o amb habilitació d'acord amb el que disposa la disposició transitòria tercera de la Llei 8/2002, de 26 de setembre, de creació del Col·legi d'Educadors i Educadores Socials de les Illes Balears i fer-se càrrec de totes les despeses que originin la seva contractació, durant el temps que sigui necessari per a la bona marxa de les accions formatives alternatives durant els dies lectius. Aquesta persona tindrà les funcions següents:
 - Vetlar pel bon desenvolupament i execució de la programació de la unitat formativa alternativa de què sigui responsable.
 - Elaborar i trametre als centres educatius de secundària corresponents els fulls de seguiment de l'alumnat.
 - Treballar amb l'alumnat perquè assoleixi hàbits socials, fer el seguiment de l'aprenentatge de les activitats formatives en les aules externes i fer l'avaluació d'acord amb la programació feta conjuntament amb el mestre de taller i els tutors de l'alumnat dels centres educatius corresponents.
 - Participar a les juntes d'avaluació contínua i final de l'alumnat del programa.
 - Certificar l'assistència de l'alumne a les aules externes (entitats i/o empreses col·laboradores).
 - La resta d'actuacions que les instruccions de la Conselleria d'Educació i Cultura que regulen els programes d'intervenció socioeducativa d'escolaritat compartida per al curs escolar corresponent atribueixin als educadors socials.
 - b) Facilitar la participació de l'educador o educadora social en les reunions de coordinació formatives.
 - c) Dur a terme aquestes accions formatives alternatives d'acord amb els continguts del programa "Alter" i, concretament, d'acord amb la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals.
 - d) Posar a disposició de l'educador o educadora social un local amb l'equipament necessari per desenvolupar les tasques socioeducatives amb els alumnes.
 - e) Posar a disposició de la Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració del Govern de les Illes Balears, mitjançant la Direcció General de Menors i Família, la documentació necessària per desenvolupar de manera correcta la unitat formativa alternativa.

4. La Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració del Govern de les Illes Balears, mitjançant la Direcció General de Menors i Família, té les obligacions següents:

- a) Posar a disposició de la unitat formativa alternativa els mestres de tallers de les aules externes (entitats o empreses col·laboradores) que siguin necessaris per dur a terme de manera correcta el programa "Alter" a fi d'oferir a l'alumnat un ventall més ampli d'opcions formatives.
- b) Designar una persona responsable encarregada d'avaluar, fer el seguiment i controlar les accions formatives alternatives respecte d'aquest conveni.
- c) Gestionar les adaptacions curriculars dels alumnes amb escolaritat compartida.
- d) Donar suport als professionals i als tècnics per poder dur endavant la seva tasca.
- e) Fer el seguiment i el control que correspongui per al bon funcionament del taller.
- f) Disposar d'una assegurança d'accidents i responsabilitat civil per als menors/joves que facin el taller.
- g) Dur a terme la gestió administrativa que generi l'acció formativa.

5. Per executar i desenvolupar aquest conveni, d'acord amb el que estableix l'article 78.5 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, es crea la Comissió de Seguiment, que està formada per aquests membres:

- a) Dues persones que ha de nomenar la consellera d'Afers Socials, Promoció i Immigració del Govern de les Illes Balears, a proposta de la directora general de Menors i Família, entre les quals hi ha d'haver el responsable de la unitat formativa, en representació de la Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració del Govern de les Illes Balears.
- b) Dues persones que ha de nomenar el regidor o la regidora competent de serveis socials de l'Ajuntament de Capdepera en representació d'aquesta entitat, entre les quals hi ha d'haver l'educador o educadora social.
- c) Dues persones que ha de nomenar la consellera d'Educació i Cultura, a proposta del director general d'Innovació i Formació del Professorat.

La Comissió de Seguiment s'ha de constituir en el termini de 30 dies comptadors a partir de l'endemà que se signi aquest conveni.

La Comissió de Seguiment s'ha de reunir, a proposta d'alguna de les parts, amb una antelació prèvia de 15 dies, i en tot cas, dues vegades l'any, preferentment al mes de juny i al mes de desembre.

6. Les funcions de la Comissió de Seguiment són aquestes:

- a) Resoldre els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar respecte d'aquest conveni. Abans de residenciar, quan sigui pertinent fer-ho, el coneixement dels litigis produïts davant els òrgans jurisdiccionals ordinaris, és un requisit procedimental previ intentar la conciliació en el si d'aquest òrgan mixt.
- b) Excloure de participar-hi els alumnes que acumulin faltes d'assistència i/o de puntualitat no justificades, com també per

una actitud incorrecta o manca d'aprofitament, d'acord amb l'informe de l'educador o educadora que supervisa el taller i del mestre de taller, amb l'audiència prèvia de la persona interessada.

- c) Anualment, revisar el funcionament i l'eficàcia dels serveis prestats durant l'any anterior.
7. Aquest conveni de col·laboració es mantindrà vigent des de l'1 de juliol de 2011 fins al 30 de juny de 2012. No obstant això, es pot prorrogar mitjançant la subscripció d'una addenda abans de la fi de la vigència d'aquest conveni.
8. Aquest conveni s'extingirà si hi concorre alguna de les causes de resolució següents:
- a) Per denúncia d'alguna de les parts signants.
 - b) Per incompliment greu o manifest de les obligacions d'una de les parts.
 - c) Per impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de poder dur a terme l'objecte del conveni.
9. Les parts signants d'aquest conveni de col·laboració han de respectar el que estableix la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades, i la normativa que la desplega, i especialment allò que fa referència a la comunicació de dades de caràcter personal entre les parts signants.
10. Aquest conveni marc de col·laboració resta exclòs de l'àmbit d'aplicació de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, en virtut del que estableix la lletra c de l'article 4 de la llei esmentada.
11. Les qüestions litigioses que es puguin derivar d'aquest conveni, atesa la seva naturalesa jurídica administrativa, s'han de sotmetre als jutjats o tribunals de la jurisdicció contenciosa administrativa de Palma, amb la renúncia expressa de les parts a qualsevol altra que els pugui correspondre.

Com a prova de conformitat, signam aquest conveni en dos exemplars.

Palma,

Per la Conselleria d'Afers Socials,
Promoció i Immigració

Per l'Ajuntament

Sense més intervencions, per **UNANIMITAT** dels membres reunits, com que són disset el nombre legal de membres del Consistori i són disset els assistents, s'acorda:

Primer: Aprovar la subscripció del conveni entre la conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració, la conselleria d'Educació i l'Ajuntament de Capdepera per desenvolupar el programa ALTER amb vista al proper curs acadèmic 2011/2012.

Segon: Facultar al Sr. Batle per a la signatura d'aquest conveni.

IV.- EXP. NÚM. 29CULT/11 ADHESIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CAPDEPERA A LA XARXA DE RADIOS PÚBLIQUES LOCALS DE MALLORCA. El Consistori examina l'expedient 29CULT/11 relatiu a l'adhesió de l'ajuntament de Capdepera a la xarxa de ràdios públiques locals de Mallorca.

El Batle dona la paraula al regidor de cultura.

Rafel Fernández exposa que la Xarxa de ràdios públiques, es vol constituir com una associació sense ànim de lucre amb l'objectiu d'afavorir l'activitat de la ràdio local pública i els seus membres, afavorir la valoració de la funció social de la comunicació de proximitat i potenciar i intercanviar els continguts radiofònics i de coneixements. Per a la consecució dels objectius desenvoluparà tota una sèrie d'activitats dirigides a tal fi.

Per a l'adquisició de la condició de soci és necessari l'acord del Ple. Per altra banda, fa esment a l'informe jurídic de la FELIB relatiu al tema que informa favorablement l'esborrany d'estatuts de la Xarxa de ràdios públiques locals de Mallorca.

Obert el debat,

La Sra. Orts s'interessa pel nombre d'associats. També demana un major seguiment i control dels continguts d'alguns programes de ràdio.

El Sr. Fernández respon que s'ha proposat a tots el municipis que compten amb ràdio.

Sense més intervencions, per **UNANIMITAT** dels membres reunits, com que són disset el nombre legal de membres del Consistori i són disset els assistents, s'acorda:

Sol·licitar l'adquisició de la condició de soci a la Xarxa de ràdios públiques locals de Mallorca.

V.- EXP. NÚM. 30CULT/11. MOCIÓ DE LA XARXA AUDIOVISUAL DE CORRESPONSALS DE TELEVISIÓ DE MALLORCA

El Consistori examina l'expedient 30CULT/11 relatiu a la moció de la Xarxa audiovisual de corresponsals de TV Mallorca.

Vist el dictamen de la Comissió Informativa d'Educació i Cultura Festes i Esports, en sessió celebrada el 29 de març de 2011.

El Batle dóna la paraula al regidor de cultura.

El Sr. Rafel Fernández llegeix la sol·licitud del Sr. Gabriel Capó Tous, formulada mitjançant escrit RE: núm. 1515, de 14 de març de 2011 en la que sol·licita del Sr. Batle la presentació de la moció del tenor literal següent:

1.- Constatar la labor de Ràdio i Televisió de Mallorca com un mitjà de comunicació públic en la nostra llengua, sense dèficit i que assoleix un model de televisió que destaca dins l'àmbit audiovisual de la nostra comunitat, que crea llocs de feina entre les petites productores i que dóna feina a més de cent professionals directament. Tot això amb un pressupost auster i aconseguir presentar diàriament una programació seriosa i responsable.

2.- Que el ple de l'ajuntament de Capdepera es pronunciï a favor del NO TANCAMENT de la Ràdio i Televisió de Mallorca, i que demani al Consell de Mallorca la seva continuïtat amb l'actual model de proximitat que ve desenvolupant l'ens.

Obert el debat, el Sr. Ferrer puntualitza sobre la inusual rapidesa d'aquesta moció tota vegada que va tenir entrada el 14 de març de 2011, tota vegada que amb altres mocions per al benestar dels joves del municipi no s'han dut a Ple, com per exemple l'ampliació d'estudis de grau superior de data 23/2/10.

En quan a la moció que ens ocupa, diu que el President del PP Balear efectivament ha manifestat que la TVM s'ha de tancar per deficitària. El que es proposa des del PP és una reforma de l'administració per optimitzar els recursos, essent que el model actual és molt costós amb dues TV públiques, per tant està a favor d'una TV sense dèficit i votarà en contra de la moció.

La Sra. Orts defensa la necessitat de donar seguretat jurídica a la TV pública i als seus empleats. Recorda al Sr. Ferrer que van ser el PP juntament amb UM els que creen les dues televisions, i que hi ha moltes maneres de reduir despesa, en realitat el que pretén el PP és una represàlia a TVM. El seu partit donarà suport a la moció per quan TVM és una televisió de proximitat molt arrelada.

El Sr. Melis diu que TVM és una bona inversió i que com ens públic té dèficit. TVM és un mitjà proper al ciutadà i als municipis. Com més informació i transparència millor, votarà a favor de la moció.

Sense més intervencions, per **ONZE** vots a favor (regidors PSOE, UCAP-UM, ES GRUP, PSM I EU-Els Verds), **SIS** vots en contra (regidors del PP) i **ZERO** abstencions, com que són disset el nombre legal de membres del Consistori i són disset els assistents, s'acorda

Aprovar la moció de la TVM tot pronunciant-se contra el tancament de la Ràdio i Televisió de Mallorca, demanar al Consell de Mallorca la seva continuïtat amb l'actual model de proximitat que ve desenvolupant l'ens.

VI.- MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DEL PREU PÚBLIC PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'AJUDA A DOMICILI I DEL SERVEI DE TELEASSISTÈNCIA. El Consistori examina l'ordenança reguladora del preu públic per a la prestació del servei d'ajuda domiciliària i de teleassistència.

El Batle dóna la paraula a la Regidora de Serveis Socials.

La Sra. Bover recorda que des de l'any 2007 hi ha una partida de dos mil euros, es proposa la quantia de 5.95 euros pel servei de teleassistència.

El Sr. Ferrer demana deixar-ho sobre la taula tota vegada que no s'ha informat en la comissió pertinent.

El Sr. Batle mana que es deixi damunt la taula.

VII.- DECRETES I RESOLUCIONS.

Es dóna compte al Ple dels Decrets i les resolucions dictats per Batlia o, fent ús de la seva delegació de competències, per el Regidor Delegat, des de la darrera sessió ordinària de l'ajuntament en Ple, numerats des del núm. 50 al 73 de l'any 2011.

Obert el torn de paraula, el Sr. Ferrer demana si han caducat els expedients sancionadors núm. 52, 53, 57 i 59, tota vegada que la policia local va efectuar les denúncies el mes d'agost del 2010. Exposa que han passat sis mesos per "*cortar y pegar*". En quan al decret núm. 61 diu que s'ha de treballar per tal que les decisions polítiques no tinguin un cost per al ciutadà, l'obertura d'aquest expedient ha costat 19687,16 euros, essent que l'inspector de policia no estava al seu lloc de feina i un altre policia cobrava el plus.

El Batle respon que no hi haurà més cost.

VII.- PRECS I PREGUNTES.

El Sr. Ferrer fa la intervenció literal següent:

Des de el mes de juny del any passat hem anat fent las mateixes preguntes respecte al mercat medieval del any 2010:

- S'ha cobrat una taxa per tenir paradetes?
- Ha pagat tothom?
- Quina ordenança fiscal s'ha aplicat per aquests cobros?
- Quina quantitat s'ha recaptada per aquest motiu?
- Qui cobrava aquesta taxa?
- A on s'ha ingressat els doblers?

El Sr. Crespo respon que la taxa és la mateixa que la de l'any passat, 1.13 euros.

A costat però a la fi hem tingut resposta final d'aquest assumpte i el que ens ha quedat clar es que no hi ha res clar, o tal vegada si, però un parell de dubtes si tenim:

1. Per a quin motiu es var fer el ingrés de 7.261,05 € el 29/12/2010?
2. Aquests doblers durant els 7 mesos que no foren ingressats qui els tenia?
3. Ens pot demostrar que amb aquesta quantitat s'ha quadrat els contes del mercat?
4. I els doblers que es cobraren el any 2009, a on son?

El Sr. Crepo respon que els doblers s'utilitzaren per pagar factures de les que s'han lliurat les copies, mentre restaven a la caixa de l'ajuntament.

I respecta al proper mercat exactament ens pot dir quin es el cost, o com s'aplica aquesta taxa a totes las paradetes?

- Com es troba l'obre de la balsa de regants?
- Que passa amb l'obra del emissari de la platja de Son Moll?
- I de la regeneració de la platja de Cala Agulla?
- L'obra de la segona fase del casc antic s'acabarà abans del mercat medieval?
- Hi ha modificacions?

El Sr. Crespo respon, en quan a la bassa de regant que s'està pendent de GESA.

El Sr. Garau, en quan a les obres de la platja de Son Moll diu que les obres finalitzaran aquesta setmana.

El Sr. Fernández, en quan a les obres del casc antic, acabaran abans del Mercat Medieval, al carrer Centre es va fer una aturada parcial, ja que el clavegueram i la xarxa d'aigua potable està molt malament.

AQUÍ

El Sr. Batle, en quan a la regeneració de Cala Agulla diu que no ha rebut cap notificació al respecte.

Com ja vaig dir fa un temps, vostès es juntaren per dur endavant una legislatura en contra de la voluntat dels ciutadans i aquesta ha sigut totalment contraproductiu, caòtica i negativa. Vau formar un pacte que ha donat lloc a una inestable i infructífera legislatura que per desgracia, aquesta, afectarà a las properes per poder sanear la situació econòmica. Vosaltres en sou prou conscients i de fet ho declareu, i basta es veure com de cada cop es paga als creditors molt mes tard.

Aquest govern, que a dia d'avui ocupa les institucions municipals no ha fet RES de bo i de profit per els nostres ciutadans de Capdepera, Cala Rajada, Cala Mesquida, Canyamel, Font de Sa Cala.

El resultat ha estat una **nefasta política**, que ha anat a remolc de les desavinences internes del Pacte.

Després de quatre anys de govern, i el que ha quedat prou clar es que s'ha governat desganat i sense cap tipus d'il·lusió.

Las actuacions dutes a terme demostren la manera d'actuar, començant per el arrabassament dels dos pins de la plaça des Sitjar amb l'excusa d'una actuació, remodelació i de millora de la esmentada plaça. Com ja sabem aquesta millora a la plaça ja no es durà a terme, s'ha enganyat al ciutadà.

Amb una millora del carrer port amb unes muntanyes rebenta rodes i un carrer ple de pilons i pilonets dels quals una tercera part ja no hi son i que com a millora principal elimineu l'aljub que hi havia i que era un signa d'identitat de la plaça de l'Orient i com els doblers destinats no basten deixem un carrer sense poder-lo acabar. I per cert la segona fase d'aquest projecte no hem sabut res mes, tal com el nostre grup ja va avisar, per la inviabilitat econòmica d'aquest.

Però a la rehabilitació del casc antic s'aplica una política diferent amb el sentit de que no eliminarem els aparcaments, però si eliminem las aceres es veu que no importa que el carrer Fondo sigui mes perillós per els vianants del que ho era abans.

Demana quan s'acabaran les obres de la segona fase del casc antic.

El Sr. Fernández respon que abans del mercat Medieval, al carrer Centre s'ha fet una aturada parcial, perquè el clavegueram i la xarxa d'aigües netes està en molt mal estat, s'està redactat el pertinent projecte tècnic per donar solució a l'assumpte.

I de Ca'n Creu d'Inca que hem deim, s'ha convertit un edifici únic al nostra poble amb un projecte per dur-li el edifici municipal, com si a Capdepera no hagués altres inquietuds o necessitats.

I de la Sala Multiusos ja veurem com podrà acabar el tema, el que esta prou clar es que el inici del vostre projecta es totalment il·legal i el fet es que des de el 14 de novembre del any 2008 vaig demanar uns informes i a dia d'avui no els he rebut. I es que el projecte vostre no es el adequat per el nostre municipi.

I a mes a mes amb aquest edifici s'ha aconseguit un hito històric per al municipi, ja que s'han incomplert un munt de normatives tant a nivell municipal, autonòmic o local, com per exemple:

Informe dels aparelladors municipals: DEFICIENCIAS A SUBSANAR:

La salida de emergencias situada en P.B. junto a la sala polivalente no se ha ejecutado según proyecto y ahora incumple el espacio libre de pavimento sin obstáculos. (DB-SU-1.2).

Se debe eliminar la puerta situada en el escenario frente al ascensor, puesto que no existe espacio suficiente entre ambas. (DB-SU-1 .2 y Decreto 20/2003 de supresión de barreras arquitectónicas).

Con respecto al proyecto aprobado, se ha cambiado el sentido de apertura de la puerta de acceso al escenario a través de escaleras; invadiendo así un recorrido de evacuación. También se han modificado las anchuras de las hojas. (DB-Si CTE y D.

20/2003).

En el mismo sentido, parece lógico pensar en proyectar un elemento de transición o vestíbulo de independencia entre estos dos últimos accesos y el escenario en sí.

En diversos lugares se han colocado puertas que al abrirse, invaden recorridos de evacuación y generan riesgo de impacto con elementos practicables. (DB-SI y DB-SU-2.1.2). (ej. Salida escalera emergencia P.B., escenario, aulas...).

Todas aquellas ventanas practicables situadas a una altura tal que exista riesgo de una caída superior a 55 cm. se deberán complementar con barandilla sobre el pretil hasta que éste alcance la altura mínima exigida según DB-SU-1 .3 (90 cm. o 110 cm. según el caso).

Se deberán delimitar los recorridos de evacuación que discurren por cubierta no transitable mediante barreras de protección que cumplan lo establecido en el DB-SU-1.3.2.3 del CTE. Del mismo modo, se limitarán las imperfecciones del pavimento de estos recorridos a 6 mm (DB-SU-1 .2 del CTE).

Las pasarelas de mantenimiento que salvan huecos en cubierta estarán provistas de una protección frente a caídas a distinto nivel según DB-SU-1 .3.

Puesto que en la cubierta no existe ningún elemento con función de barandilla, se deberá instalar una línea de vida perimetral, o sistema de seguridad equivalente, para poder llevar a cabo operaciones de mantenimiento próximas a la fachada.

En la escalera principal se deberá colocar un pasamanos adosado a la pared de forma que tenga uno a cada lado, protegiendo así el hueco existente entre el peldaño y la pared de la caja. Del mismo modo, en el resto de escaleras del edificio se deberá colocar pasamanos en, al menos, un lado; según lo dispuesto en el DB-SU-1 .4.2.4 del CTE.

Al menos en dos zonas de paso de P.B. se incumple la altura mínima libre en zonas de circulación de 2,20 m. frente a los 2,10 existentes. (DB-SU-2 del CTE).

Se deberá prevenir el impacto con elementos frágiles e insuficientemente perceptibles con una señalización adecuada de

los mismos según exigencias del DB-SU-2 y Decreto 20/2003 de Supresión de Barreras Arquitectónicas.

Todas las salidas de emergencia se deberán repasar de forma que se puedan abrir fácilmente y sin esfuerzo en sentido de la evacuación.

Se señalizarán convenientemente todos los recorridos de evacuación según estipula el DB-SI-3.7 del CTE. En especial se colocarán carteles perpendiculares al sentido de la evacuación con el rótulo "SALIDA" de tamaño 594 x 594 mm. cuando la distancia de observación esté comprendida entre 20 y 30 mts.

Todas las puertas situadas en recorridos de evacuación deberán cumplir las exigencias del DB-SI-3.6 del CTE, quedando prohibida la colocación de cerraduras en las que se necesite llave para abrirlas en el sentido de la evacuación.

Todas las dependencias y espacios exteriores del edificio deberán contar, al menos, con un "recorrido adaptado" según lo estipulado en los Anexos 1 y 2 del Decreto 20/2003 de Supresión de Barreras Arquitectónicas.

- Deberán cumplirse todas las prescripciones del informe técnico de accesibilidad, elaborado por el departamento de Bienestar Social del C.I.M. con R.E. 2860 de fecha 04/05/10.

Con objeto de prevenir robos se limitará la abertura de todas las ventanas practicables de planta baja; de forma que ésta no supere los 20 cm.

Se adoptará una solución válida en aquellos lugares en los que la apertura de algunas puertas y/o ventanas invadan otras (ej. Cambio del sentido de apertura o limitación de la misma).

Se deberá prever un acceso directo al escenario desde el Auditorio, con las correspondientes protecciones de seguridad.

Se deberá prever un sistema seguro que no entrañe riesgo alguno para el personal, para el desarrollo de las tareas de mantenimiento tanto en espacios interiores como exteriores del edificio. (Sustitución luminarias en Auditorio, escalera principal y foyer, revisión de salidas de aire acondicionado, limpieza de fachadas, limpieza de vidrios...). DB-SU-1 .5 del CTE.

Se protegerán convenientemente los focos eléctricos situados en el jardín, de forma que generen un riesgo potencial de electrocución.

Se deberán repasar algunas zonas del pavimento continuo que se encuentran pulidas de forma deficiente.

Si bien se han realizado modificaciones en la configuración del espacio situado en la parcela vecina destinado a aparcamiento, pendientes de aprobación; dos plazas no cumplen con el espacio de maniobra necesario de 5,50 mts. (Art. 231 NNSS).

Con independencia de lo reseñado anteriormente, sigue pendiente una justificación más exhaustiva de los siguientes aspectos:

- En numerosas zonas de planta baja se incumple la altura libre mínima para locales de nueva planta, según el artículo 4.3 del Decreto 145/1997, De Habitabilidad, l.B. Altura existente: 2,40 m.; altura requerida: 2,50 m.
- Según el artículo 231 de las vigentes NNSS, será necesario disponer al menos de 46 plazas de aparcamiento dentro del propio edificio o solar, en la proporción reglada.
- El pretil de protección de la cubierta superior tendrá como máximo 1,10 m. (mínimo exigido en el DB-SU-1 del CTE) frente a los 3,5 m. actuales y el resto de instalaciones permitidas por encima de la altura reguladora deberán quedar inscritas dentro del plano de 450 desde la altura máxima medida sobre las fachadas (Art. 23 NNSS). De esta forma, la altura total máxima del edificio resulta ser de 17,00 m. frente a los 15,70 que permitiría la normativa vigente.

De lo que se deja constancia de forma escrita y gráfica a los efectos que se estimen oportunos.

Capdepera, a 01 de Diciembre de 2.010

Los Arquitectos Técnicos Municipales

Fdo: Carlos March Fernández / Fdo: Joan Torrens Ferrer

O el informe del **Arquitecte Municipal** que no ha fet el informe que li varem sol·licitar ja que no es el que li han ordenat:

En lo que hace referencia a los aspectos normativos derivados de las ordenanzas de las vigentes NNSS y otras normativas de aplicación debe manifestarse lo que sigue:

- A la vista de la superficie total construida del nuevo edificio, debe indicarse que en función de las exigencias sobre previsión de aparcamientos que figuran en el articulado de las ordenanzas de las NNSS, en los que se exige una dotación de una plaza cada 75 m2 construidos de uso administrativo, una plaza cada 100 m2 de uso socio-cultural y un plaza cada 50 usuarios en régimen de espectáculos, en el presente caso resultaría necesaria una previsión media ponderada, en base a los diferentes tipos de utilización del edificio, de unas 43 plazas, que se transformarían en 48 unidades si se adoptan de forma general los ratios más desfavorables. Sin embargo según lo que se indica en el texto de las citadas ordenanzas, en los edificios de nueva construcción tal previsión debe disponerse en el propio edificio

o solar. Por lo tanto al tratarse las dos parcelas "A" y "B", como unidades independientes, en el presente caso, la nueva edificación no cumpliría de forma expresa las precitadas exigencias.

Sin embargo si a la vista de la dotación en el ámbito de la parcela «B" de las 61 plazas de aparcamiento de carácter aparentemente público a las que nos hemos referido anteriormente, debe apuntarse que si en aplicación del texto de la ordenanza sobre aparcamientos, se considerara tal como se indica en

el texto de la misma que:".....EN AQUELLOS CASOS EN QUE SE

JUSTIFIQUE CUMPLIDAMENTE, QUE LA NECESIDAD DE RESERVA DE PLAZAS DE APARCAMIENTO ES INFERIOR A LA QUE RESULTE DE LA APLICACION DE LOS MODULOS ANTERIORES, SE PODRA AUTORIZAR LA DISMINUCIÓN DEL NUMERO DE PLAZAS EXIGIBLES. se podría

llegar a aceptar una reducción de las exigencias de aparcamientos señaladas anteriormente, siempre y cuando se habilitara la dotación de un cierto número de plazas en la franja de parcela sobrante situada junto a la esquina de la Avda. Floreal con C/ Hernán Cortés, con lo que se podría llegar a aceptar por tanto una reducción de las exigencias generales derivadas de los módulos de aplicación.

- En lo que hace referencia a la altura total del nuevo edificio, debe indicarse que el mismo cumple el valor máximo de 14 mts a medir desde la cota más baja del cerramiento exterior del edificio a nivel de planta baja y la mayor cota de la cara inferior del último forjado.

Sin embargo la disposición de los muros de cerramiento perimetral de la zona situada sobre el cuerpo de la parte central edificada a nivel de planta segunda, que presentan una altura algo superior a los 3,00 mts, no cumplirían las exigencias ordenancistas correspondientes a elementos permitidos por encima de la altura reguladora.

- En cuanto a las alturas libres interiores del edificio debe indicarse que en los planos de sección de los documentos de los proyectos examinados, en diferentes localizaciones, se presentan y acotan diversas alturas libres comprendidas entre los 2,10; 2,40; 2,41; 2,42 y 2,48 mts. que resultan inferiores a los 2,50 mínimos exigibles según lo previsto en el artículo 4.3 sobre condiciones a cumplir por los locales destinados a albergar personas, del Decreto 14511.997 de 21 de Noviembre de la Consellería de Fomento.
- La propuesta distributiva presentada, en diferentes localizaciones de las plantas sótano, baja y primera correspondientes a puertas de acceso a dependencias de uso general, no cumple la condición de área de maniobra de 150 cms,

exigida en el punto 2.2 del Anexo 2 del Decreto 20/2003, sobre Reglamento de Supresión de Barreras Arquitectónicas.

- En relación a este mismo tema debe indicarse que en la zona destinada a vestidores de la planta sótano, se carece de previsiones sobre vestidores adaptados en edificios de uso público según los requisitos generales del punto 2.4.7 del citado reglamento.
- La escalera principal de comunicación interior entre la planta primera y la segunda (núcleo central) presenta dos vanos sucesivos de 17 alturas cada uno, que en función del desnivel que salvan deben tener una contrahuella aproximada a los 17,40 cms. A la vista de lo anterior, la citada escalera no cumple los requisitos detallados en el punto 2.4.3 del anexo 2 del antedicho Reglamento de Supresión de Barreras Arquitectónicas.

A la vista de la naturaleza y circunstancias que concurren en los temas recogidos en los puntos anteriores, la corrección de las precitadas disfunciones, podría ser objeto de imposición de condiciones específicas concretas a cumplimentar en su caso en el propio proceso de ejecución de las obras o remate definitivo de las mismas.

Por otra parte debe reseñarse que al tratarse de una propuesta de edificación, que por su situación y configuración distributiva y volumétrica final, debe considerarse como un edificio de nueva construcción, independiente del aprobado inicialmente, debe indicarse que para el mismo resultan aplicables de forma general los requisitos de los diferentes DB's del CTE. Por lo tanto a la vista de las características y contenido de la documentación aportada, deberán adjuntarse documentos complementarios que justifique de forma expresa el cumplimiento de cada uno de los documentos básicos que resultan exigibles, especialmente en lo que hace referencia a sectorización de incendios, accesibilidad por fachada a efectos de intervención de bomberos, previsión general espacios para recogida y evacuación de residuos; solución real de calidad de aire interior en diferentes tipos de dependencias; eficiencia energética de instalaciones de iluminación, así como las que resulten de aplicación en relación a la seguridad de utilización, especialmente en lo tocante a los supuestos de riesgos por vehículos en movimiento, a tomar en consideración en su caso en la zona destinada a aparcamientos exteriores.

Con independencia de todo lo anterior debe indicarse que de forma adicional, deberán cumplirse las exigencias incorporadas en el informe técnico de accesibilidad del Departamento de Bienestar Social del Consell de Mallorca, que de forma genérica se refiere a los elementos que siguen: Recepción, Ascensor y Señalización Vidrios.

Del mismo modo, durante la ejecución y emisión de la documentación final de las obras, deberán cumplimentarse las prescripciones detalladas en los Anexos 1 y U incluidos en el informe emitido por la Comisión Insular de Actividades Clasificadas de fecha 21/09/09.

Por último debe indicarse que durante el desarrollo de las obras se deberán cumplir las exigencias materiales, dotacionales, dimensionales y dispositivas de los diferentes elementos recogidos en los documentos del Anexo 2 del Decreto 20/2003, especialmente en lo que se refiere a itinerarios, ascensores, escaleras, aseos, puertas de paso y demás dependencias destinadas a usos adaptados.

Para terminar debe apuntarse que con la documentación de final de obra, deberán aportarse los diferentes documentos y certificaciones que justifiquen el cumplimiento general de los diferentes requisitos del CTE de aplicación al caso, así como los correspondientes al certificado definitivo de eficiencia energética del edificio terminado.

Y esta es la opinión del técnico que suscribe que se comunica a los efectos oportunos. En cualquier caso, la Corporación Municipal, a la vista de correspondiente informe jurídico, con su superior y más ponderado criterio, decidirá lo que estime más oportuno.

Capdepera, a día 22 del mes de Febrero de 2011.

El Arquitecto Municipal

Salvador Juan Mas

O el informe del misser municipal:

INFORME JURÍDICO

Expediente núm. 82/AG/06

En relación al informe emitido por los Servicios técnicos referido al Edificio municipal Centro Multiusos "Cap Vermell", se manifiesta lo siguiente.

Según resulta del informe emitido el proyecto examinado se refiere a una edificación a situar en la parcela que se denomina A y a la previsión de aparcamientos públicos, en número de 61 unidades y de un pequeño cuerpo de edificación previsto para instalaciones eléctricas en la superficie que se denomina B.

El informe indica las ordenanzas aplicables en la zona y concluye que la edificación en la parcela A y los aparcamientos y pequeño cuerpo de edificio de la parcela B cumple sobradamente en cuanto a ocupación y edificabilidad las citadas ordenanzas, por lo que no se aprecia inconveniente en resolución aprobatoria del proyecto desde la perspectiva de los citados parámetros.

En cuanto a los aparcamientos el informe técnico señala que el número de plazas a prever, de acuerdo con los ratios aplicables a los diferentes usos de que es susceptible el edificio, sería de 48 plazas que en principio deberían situarse en el propio edificio o solar, por lo que, al situarse en la denominada parcela B, las plazas previstas en número de 61 como se ha dicho, la dotación sería suficiente en número pero no cumpliría la exigencia de situarse en la misma parcela en el que

se ha construido el edificio. Sin embargo, el hecho de que existan las citadas plazas indudablemente vinculadas al edificio, al que proporcionarían dotación suficiente, posibilitaría la aplicación de la excepción prevista en la ordenanza en el sentido de autorizar la disminución del número de plazas que exigiría la edificación según lo expuesto, por estar justificada su innecesariedad dada la vinculación de las plazas previstas en la parcela B. En este sentido se considera aplicable la excepción en cuanto a la disminución de plazas a situar en la parcela A aunque deberían preverse algunas plazas en la parcela A en el punto que se indica en el informe técnico. El que suscribe manifiesta su conformidad con el planteamiento y propuesta formulados en el informe técnico.

Se refiere el informe técnico a determinadas disfunciones que se concretan en los siguientes puntos:

- Altura: Se constata que el proyecto cumple el parámetro establecido en cuanto a altura total, si bien los muros perimetrales situados sobre el cuerpo de la planta central de la planta segunda no cumplirían las ordenanzas en cuanto a elementos permitidos por encima de la altura reguladora.

- Alturas interiores: Se detecta que en algunos puntos el proyecto prevé alturas interiores de 2'10, 2'40, 2'41, 2'42 y 2'48 mts. inferiores a la norma aplicable a locales destinados a albergar personas que se fija en 2'50 mts.

- La propuesta distributiva planteada correspondiente a puertas de acceso a dependencias generales no cumple la condición de área de maniobra exigida en el Reglamento de Supresión de Barreras Arquitectónicas.

- No existe previsión de vestidores adaptados conforme a las exigencias del citado Reglamento.

- La escalera principal interior entre plantas primera y segunda debe tener una contrahuella de 17'40 cms. lo que significa que no cumple los requisitos señalados al respecto por el citado Reglamento.

En relación a los puntos anteriores el técnico formula propuesta en el sentido de que la corrección de las citadas disfunciones podría ser objeto de imposición de condiciones específicas a cumplimentar en su caso en el proceso de ejecución de la obra o remate definitivo de la misma. Considera el suscrito que en relación a dichos puntos debe comprobarse la persistencia de las disfunciones en el proceso de emisión de los documentos de final de obra y, en su caso, exigirse la adaptación de las mismas a la normativa o justificarse adecuadamente su permanencia.

El informe técnico considera que deben adjuntarse documentos complementarios que justifiquen el cumplimiento de los conceptos relativos a sectorización de incendios,

accessibilitat per fachada, espais per la recollida i evacuació de residus, qualitat d'aire interior, eficiència energètica de la il·luminació i relatives a seguretat d'utilització.

Considera el que suscriu que el procés de final d'obra ha de comprovar-se el tractament dels citats elements en la execució de l'obra.

Deberà comprovar-se així mateix el compliment de les exigències del informe d'accessibilitat del Consell Insular en quant a recepció, ascensor i senyalització vidrius en el procés de documentar el final d'obra.

Deberà comprovar-se així mateix el compliment de les prescripcions de la Comissió Insular d'Activitats Classificades, així com les exigències del Reglament de Supressió de Barreres Arquitectòniques, en quant a ascensors, escales, aïllaments, portes de pas i altres dependències destinades a usos adaptats i en el seu cas adoptar les mesures precises per la seva previsió en l'edifici.

Capdepera, a dos de març de dos mil onze.

Però com ja he dit abans aquests no són els informes sol·licitats per nosaltres ja que el que demanarem eren informes relatius al seguiment administratiu i ara hem presentat un altre cop un nou escrit per veure si hi ha sort i el Sr. Batle decideix escoltar-nos i respondre exactament allò que li hem demanat. El escrit presentat és el següent:

JOAN FERRER FLAQUER en qualitat de portaveu del grup municipal del Partit Popular de Capdepera, membre d'aquesta Corporació i en nom propi,

EXPOS

Que des de l'14 de novembre de 2008 hem sol·licitat per escrit, i un grapat de cops, informes de secretaria, jurídic i del arquitecte municipal respecte a les obres de la Sala Multiusos. Han anat passant els dies, mesos i anys sense rebre resposta a la nostra sol·licitud. Inclús davant la situació de total menyspreu cap a la nostra demanda i veient que hi havia un total desinterès per part del Batle de donar respostes sol·licitarem la creació d'una comissió d'investigació, cosa a la qual vostè s'ha oposat des de un primer moment. Acceptarem que aquest tema es dugué a través de Juntes de Portaveus, cosa que ja teníem clar que no era la més adequada però com a mostra, per part nostra, de bona voluntat ho acceptarem. Al final ha succeït el que ens temíem, vostè ens ha enganyat la comissió o junta de portaveus no ha servit per res de res; be si ha servit per escoltar les mentides dels Sr. Barceló i del Sr. Bonet, hem escoltat com el Sr. Barceló ens vol convèncer de per a quin motiu no s'ha complert les NNSS del Ajuntament de Capdepera o tan sols com el Sr. Bonet ha insultat a tots els membres del Partit Popular.

El que li puc Sr. Batle és que a pesar de tot el que s'ha intentat per no donar-nos les respostes que havíem sol·licitat hem obtingut els informes dels aparelladors municipals a on diuen que l'edifici no

compleix amb las normes vigents. També el informe del arquitecte municipal diu clarament que el edifici de la Sala Multiusos incompleix amb las normes subsidiàries vigents a dia d'avui i al mateix temps el misser del Ajuntament diu a un escrit seu reitera el que diu el arquitecte municipal, ara be això no es el que nosaltres hem demanat tantes i tantes vegades.

Un altra cosa que també ha quedat clar es que vostè coneixent que no complia amb las normes subsidiàries va donar la llicència d'obertura del edifici sense que en cap moment s'ha tinguessin solventades las deficiències i a mes amb un certificat elaborat per un enginyer tècnic de telecomunicacions, en lloc d'un enginyer tècnic industrial que es al que li pertoca fer aquest certificat, i aquest certificat, signat per el enginyer de telecomunicacions, que compleix amb les ordenances municipals, els reglaments. Això com ja sabem es fals ja que els tècnics municipals han demostrat clarament que s'incompleixen moltes de les ordenances.

Ara be el que ha quedat ben clar es que Vostè no m'ha respost el que li vaig sol·licitar i que els informes que ens han donat no te res a veure amb els informes que hem sol·licitat tantes i tantes vegades que part i sobre tot donat l'especial importància del tema li demano la resposta el mes aviat possible.

SOL·LÍCIT

- Informe de Secretaria Accidental, Sra. Catalina Ramis, exposant que les obres començades al mes d'octubre de 2008 i paraltzades per el Decret de Batlia nº 293 corresponents a la Sala Multiusos s'ha adaptaven o no al projecte aprovat i adjudicat, i al CONTRACTE ADMINISTRATIU PER OBRA signat, el passat tres d'abril de 2008, per el Sr. Batle BARTOMEU ALZINA SUREDA, per el Sr. Secretari d'aquest Ajuntament JULIAN GARCIA - SOTOCA OLIVA i per el representant de la UTE LLABRÉS FELIU MEDI AMBIENT, S.L. Y CONSTRUCCIONES, EXCAVACIONES Y ASFALTOS, S.A.
- Informe Jurídic, elaborat per el Sr. Joan Mir, exposant que les obres començades al mes d'octubre de 2008 i paraltzades per el Decret de Batlia nº 293 corresponents a la Sala Multiusos s'ha adaptaven o no al projecte aprovat i adjudicat, i al CONTRACTE ADMINISTRATIU PER OBRA signat, el passat tres d'abril de 2008, per el Sr. Batle BARTOMEU ALZINA SUREDA, per el Sr. Secretari d'aquest Ajuntament JULIAN GARCIA - SOTOCA OLIVA i per el representant de la UTE LLABRÉS FELIU MEDI AMBIENT, S.L. Y CONSTRUCCIONES, EXCAVACIONES Y ASFALTOS, S.A.
- Informe del arquitecte municipal, Sr. Salvador Juan, exposant que les obres començades al mes d'octubre de 2008 i paraltzades per el Decret de Batlia nº 293 corresponents a la Sala Multiusos s'ha adaptaven o no al projecte aprovat i adjudicat, i al CONTRACTE ADMINISTRATIU PER OBRA signat, el passat tres d'abril de 2008, per el Sr. Batle BARTOMEU ALZINA SUREDA, per el Sr. Secretari d'aquest Ajuntament JULIAN GARCIA - SOTOCA OLIVA i per el representant de la UTE LLABRÉS FELIU MEDI AMBIENT, S.L. Y CONSTRUCCIONES, EXCAVACIONES Y ASFALTOS, S.A.

A Capdepera, a 24 de mars de 2011.

El Portaveu

També ha quedat prou clar que es el pitjor govern que a tingut Capdepera, amb accions que no tenen ni cap ni peus, no hi ha directrius, lo únic que heu fet es anar passant el temps i ja vorem.

Els inicis del actual equip de govern fou amb uns deliris de grandesa, amb l'idea de dur cap endavant tots els programes electorals dels qui conformaren el govern, i una sola idea ens hem de endeutar per dur-los a terme. Lo únic que ha sigut vàlid d'aquella idea ha sigut el endeutament que el tenim que assumir tots i cada un dels ciutadans del municipi de Capdepera.

I com ho assumim, doncs molt fàcil pujant els impostos i els preus públics de totes las activitats municipals que es duen a terme. I això es el que durant els dos passats anys i degut a que disposaven d'una majoria absoluta decidiren tirar cap endavant, sense escoltar al PP, sense escoltar a las associacions empresarials, comercials, veïnals i hoteleres del municipi.

Ens trobem davant una greu crisi econòmica a tot arreu del estat, però aquí a Capdepera es veu agreujada per la inestabilitat del turisme, de la construcció, d'uns negocis saturats de despeses i amb un treball de cada dia en una situació mes precària, basta veure com aquest any hi ha mes negocis tancats, mes treballadors al atur i de cada cop mes fallides i embargs.

Per tant el que fa la gent normal es la de estrènyer-se el cinturó, tothom menys el equip de govern, que amb una sortida cap endavant augmenta la despesa sense cap tipus de control, la qual cosa demostra la incapacitat de gestió i de direcció que tenen, vos es ben igual, el pròxim ja tancarà la porta, no teniu cap problema amb dur l'Ajuntament a un carreró sense sortida.

La bateria de preguntes fetes Ple darrere Ple i las no respostes obtingudes, encara que el Batle ha anotat cada cop las meves preguntes però no m'ha donat las respostes, demostren la situació de desídia amb la qual s'ha gestionat el Ajuntament. Totes les àrees han funcionat sense control.

Bob Dylan va pronosticar als anys seixanta que els "temps estant canviant". Avui, aquesta frase torna a cobrar vigència i rellevància i els polítics tenim la responsabilitat d'estar a l'altura del moment. Vosaltres no heu baixat dels núvols ni tan sols heu tocat amb es peus enterra, per aquest motiu no heu estat a prop de la gent, i per aquest motiu heu perdut tota credibilitat. Vosaltres no heu complit i si heu defraudat.

Vostès s'ha allunyat clarament de la ciutadania. La seva tasca plenipotenciària l'han empès a caure en aquest allunyament. En l'anterior mandat, les coses funcionaven millor i, si una cosa podem dir amb el cap ben alt és que escoltàvem i rebíem la gent. Fèiem política, acció política.

Els regidors ens dedicàvem a la política. I Avui, amb tot els meus respectes, no els hem vist enlloc.

4 anys de Pacte de Progrés a Capdepera: MOLTES PARAULES, MOLTES MENTIDES I MOLTS POCS FETS...

I per demostrar-ho farem un repàs a totes i cada una de les àrees:

Hisenda

Aquesta àrea a sigut una de les mes mal tractades de totes a on no hi hagut un Cap que dugués una tasca seriosa de control o senzillament de ubicar-se a la realitat actual en quant als ingressos que obté aquest Ajuntament. L'actual situació econòmica que pateix aquest Ajuntament ve donada principalment per la incapacitat de gestió del regidor i a mes a mes per la seva nul·la voluntat de fer feina, de implicar-se amb la realitat que pateixen las famílies i els empresaris del nostre municipi. Aquí nomes a valgut el endeutar-nos i el enganyar-vos a vosaltres mateixos amb uns pressuposts falsos que han permès una despesa brutal i una manca real d'ingressos que acompanyat del descontrol de la despesa ha gravat la situació econòmica municipal. I la culpa es nomes vostre. Ja vos varem avisar però en cap moment heu volgut escoltar la nostra veu, las nostres propostes i la nostra experiència de gestió seriosa.

La seva etapa es l'època del endeutament, l'època del augment brutal de las taxes, com la construcció, la de clavegueram, la del fems o la del IBI a on per primer cop s'han posat dos tipus impositius diferents i al mateix temps es l'època del descontrol de las tarifes que s'apliquen a on demostra el seu descontrol econòmic. Inclus es var aprovar una taxa de fems que ha sigut anul·lada en el fallo del Tribunal Superior de Justícia.

Urbanisme

Que podem dir d'aquesta àrea, no ha funcionat res de res. Fins i tot el mateix regidor ho va reconeix a un Ple Ordinari, i el que mes ens va sorprendre es el fet de dir que es veu incapaç de reconduir-la. Amb una àrea d'Urbanisme que es un autèntic fiasco i te menys sol·licituds d'obres que mai, las sol·licituds de llicències d'obres no arriben i quan ho demanen es tarda mes que mai per donar la llicència, li vull recordar que amb una moció que presentarem li sol·licitarem que la llicència d'obres menors es donessin amb quinze dies per accelerar el procés i facilitar las obres.

El anterior Batle i regidor d'aquesta àrea no ha convocat cap reunió als diferents partits per xerrar de les NNSS, per tant ja s'ha demostrat se seva nul·la voluntat amb aquest assumpte, tan sols ha sigut capaç de acceptar que ens endeutéssim per la redacció de las NNSS i com ja sabem ni s'han començat després de tres anys del endeutament.

Turisme

Que podem esperar quant nomes ha sigut capaç de convocar, un cop, el Patronat de Turisme després de 4 anys d'insistència del nostre partit.

El equip de govern decidí fer un préstec per tenir un nou model de turisme al nostre municipi. No s'ha fet cap inversió amb aquest préstec a qualsevol zona turística, nomes al poble de Capdepera.

La veritat es que no teniu cap model turístic per el nostre municipi. No es comparteix cap ni una de les preocupacions del sector hotel·ler o del restaurador o dels comerços. No es vol escoltar a ningú. Per desgracia sembla que la culpa la tenen els empresaris del municipi.

Interior

Aquests darrers tres anys a nivell de policia ha sigut un autèntic fiasco i no per motius de la pròpia policia, sinó per el interès que ha demostrat el seu regidor i actual Batle de fer parts i quarts amb certs membres de la policia.

A mes a mes ha hagut una manca de directrius politiqu·es i no s'han fet complir quasi cap ni una de las ordenances que hi ha vigents, per exemple la de renous, la de prohibició de consum de begudes alcohòliques al carrer o mes senzillament la quantitat de cotxes abandonats a la via pública.

A tot això hem de afegir l' indefensió que sent el ciutadà per la manca de policia local els vespres i que darrerament es veu agreujat amb els casos de violència amb els robatoris

Medi Ambient

No s'ha preocupat de les obres del segellament del abocador. El servei de recollida de fems es totalment deficient i no s'ha obert cap expedient d'infracció a l'empresa concessionaria per aquests fets. Nul·les campanyes de foment de reciclatge, de foment d'ús de la deixalleria, de compliment de les ordenances de neteja, passotisme de manteniment en condicions de neteja de ses àrees d'aportació. No es preocupa de la neteja del pinar de Cala Agulla. En cap moment s'ha apostat per fomentar l'ús d'energies renovables als negocis i domicilis.

Esports

Ens trobem amb quatre anys de nul·la gestió, nomes per sortir a qualque foto si es possible. Hem canviat la gespa del camp de futbol amb un préstec a 15 anys, això vol dir que quan es faci necessari tornar-lo a canviar per que s'haurà acabat la seva vida útil, encara ens trobarem pagant el passat. El pavelló esportiu cobert mes brut que mai. I el mes greu després de quatre anys la piscina segueix tancada.

Joventut

La joventut es la gran oblidada d'aquesta legislatura, en cap moment s'ha intentat fomentar la practica del esport com a model d'oci saludable, com tampoc s'ha fomentat un model de asocionisme, tampoc s'ha fomentat un model de promoció de voluntarietat i la cooperació al desenvolupament com a mètode de relacionar-se amb el mon i aportar a la comunitat. L'únic que ha fet es la de llogar l'antic cine Juva, fer unes reformes, pagar un lloguer i tenir-lo tancat. Espectacular.

Serveis Socials

Sense un model prou clar i sense el pla municipal de drogues en marxa.

Activitats Econòmiques i Fires

Activitats econòmiques, ja m'agradaria conèixer el que s'ha fet de tasca seriosa amb aquest tema, ja que lo de mercats i fires ja ho sabem; el mercat setmanal de Capdepera a punt de desapareixe, la mostra de la llampuga no sabem si aquest any es farà o no i del mercat medieval ja hem vist com de cada cop es pot empitjora i de la resta dels assumptes del mercat medieval ja sabem que no ha sigut capaç de treballar d'una manera seriosa.

El que hem vist es la mentida i els incompliments que heu fet al ciutadans de Capdepera

I per seguir demostrant-ho farem un repàs al programa electoral de UCAP-UM, per demostrar el seu incompliment cap els seus votants i demostrar-lis que han sigut enganyats:

MEDIO AMBIENTE

- Fomentaremos las Energías Renovables.
- Llevaremos a cabo el mantenimiento de los caminos rurales.
- Pondremos solución a la problemática de ruidos.
- Crearemos zonas verdes y dotaremos de espacios cubiertos en parques infantiles de Capdepera, Cala Ratjada y Font de Sa Cala.

URBANISMO

- Aprobación de las Normas Subsidiarias.
- Reforma circulatoria del municipio.
- Peatonización del centro histórico de Capdepera y algunos tramos de Cala Ratjada
- Haremos nuevas plazas de aparcamientos en el municipio.

TURISMO Y SEGURIDAD CIUDADANA

- Crearemos el Consejo Consultivo de Turismo.
- Mejoraremos la seguridad ciudadana y el orden público, de acuerdo con las ordenanzas municipales.
- Potenciaremos los acontecimientos culturales y tradicionales (Certamen de Piano, Muestra de la Llampuga, Mercado Medieval).
- Potenciaremos carriles cicloturísticos.
- Impulsaremos el Plan de Excelencia Turística: Inversión, Promoción, Formación y Actividades.

SOCIAL Y SANIDAD

- Ampliaremos los Centros de 3ª Edad, adaptándolos a sus necesidades.

- Instablarem una ampliació de horaris de mèdics i especialistes (pediatria, reducció de llista d'espera).
- Pondrem en marxa un pla municipal sobre drogues.

PATRIMONI

- Farem una il·luminació integral del castell.
- Restaurarem les torres de defensa, nories, pous, lavadors, etc.
- Nou Ajuntament.
- Acabarem la reforma de Can Creu d'Inca i crearem espais per a les distintes entitats culturals.

DEPORTES

- Farem un correcte manteniment de les instal·lacions ja existents.
- Construïrem un camp de futbol 7.
- Farem un nou local social en el camp de futbol.
- Crearem espais oberts per practicar esport lliure i potenciar activitats físiques com rem, piragüisme, windsurf, senderisme, escalada, etc. amb programes adequats per gaudir de l'esport amb el respecte a la naturalesa.

JUVENTUD Y FIESTAS

- Farem un casal de joves.
- Crearem una oferta d'oci alternatiu per a la joventut.
- Recuperarem les Fiestas comptant amb la participació del poble.
- Impulsarem el Consell Municipal de Joventut

ADMINISTRACIÓN, TRANSPORTES, OTROS

- Crearem una xarxa de transport públic entre els diferents nuclis del municipi.
- Pondrem en marxa la Tarjeta Ciudadana (Deportes, transporte, administración, biblioteca, cultura, teatro, etc.).
- Lucharem per aconseguir una millor financiació per part de l'estat.
- Gestionarem de forma eficient els recursos del municipi.

Tot això no s'ha complert. Tot plegat un caramell de mentides per als seus votants.

Però també per fer un repàs al programa del PSOE per veure els seus incompliments:

- Activació del Consell d'Entitats Ciutadanes.
- Actualitzar les NNSS i adaptar-les al PTM.
- Compliment de les ordenances municipals: tancament de solars, problemàtica dels animals domèstics al carrer, renous nocturns, ITV, etc.
- Protecció d'edificis emblemàtics.
- Desenvolupament i execució del Pla Municipal de Residus.
- Reconversió de les zones verdes públiques en parcs solars.
- Creació del Bus Interurbà.
- Sanejament dels deutes a empreses subministradores i pagaments dins els terminis comercials.
- Preconització del centre de Capdepera.

- Adquisició d'edificis emblemàtics per a la creació d'un Museu Etnològic.
- Museu Marítim i Centre d'interpretació de la Reserva Marina a Cala Rajada.
- Creació de llocs de feina.
- Construcció d'una pista multiesport a Sa Gravera. Potenciació de la transversalitat de l'esport.
- Rehabilitació de tots els parcs infantils.
- Redistribució dels espais culturals amb monitors qualificats.

El incompliment, ha estat una pràctica habitual seva al llarg d'aquest mandat. Com ha quedat clar **DIT I NO FET**.

Aquest govern ha anat en contra dels interessos del ciutadans del nostre municipi.

4 anys de Pacte de Progrés a Capdepera:
MOLTES PARAULES, MOLTES MENTIDES i MOLTS POCS FETS...

Aquest govern no ha tingut ni seny, ni força, ni prudència, ni humilitat, ni serenitat. Tot al contrari ha sigut un govern totalment enfonsat, desunit a on cada regidor a anat a la seva bolla.

Quina alternativa hi ha?

Evidentment només cal un canvi de Govern a les properes eleccions municipals. Un govern que porti seny, tranquil·litat, experiència, coherència i això només pot passar amb el Partit Popular al poder.

Acabada l'intervenció del Sr. Ferrer, el Sr. Batle manifesta que més que preguntes, el que ha fet el representant del PP és un míting electoral.

El batle dona la paraula a la Sra. Orts que intervé i literalment diu: Ara fa quasi 4 anys que començarem una nova legislatura. Una legislatura (2007-2011) que Els verds començarem dintre d'un pacte, un pacte que no teníem molt clar si funcionaria però que començarem (almenys nosaltres) amb molta il·lusió, i ganes de treballar.

Les dues regidores dels Verds teníem les idees molt clares i sabíem cap on volíem caminar, un camí que de tots era sabut i que pensàvem que els companys (almenys de PSOE i PSM) compartien amb nosaltres.

Crèiem i creiem en la participació ciutadana. Però el PSOE volia aquesta cartera, tot i així durant 1 any i mig vam pressionar per mantenir reunions amb el consell d'entitats ciutadanes (5 o 6 reunions). Consell que no s'ha tornat reunir des de que EU- Els verds abandonarem el govern.

Apostàvem i apostem per la planificació i pensar a mig termini. Un objectiu que va resultar impossible degut a que a mesura que des de IV

anàvem posant idees i projectes damunt la taula, certs partits es tancaven en banda, no discutien els seus projectes, no comentaven les seves actuacions i actuaven (per impulsos i sense discussió prèvia) Un **modus operandi** nefast quan tens entre mans el futur del teu poble.

Volíem gestionar, i es el que a dia d'avui seguim pensant, exercint un control exhaustiu de la despesa i del compliment de la normativa urbanística. Però que va passar?

Sobre la despesa, nombrosos exemples tenim d molts de regidors de malbaratar, i el nostre record es de un govern que pensa que mai se li acabaran els diners i que el que passés a partir de 2011 no anava amb ells. (Exemples d'aquest malbaratament n'hi ha molts: Perdre la redacció d'un projecte de nou ajuntament, posar unes faroles a la platja de Canyamel sense pressupost ni partida ni consultar a la regidora de platges que havia gestionat totes les millores pq no havia posat enllumenat, comanar estudis sense sentit i deixar de banda els necessaris, fer opcions de compra que no es poden executar...).

S'ha de dir que amb l'objectiu de poder realitzar algunes inversions EU-Els Verds, després de moltes pressions, accedirem a fer un préstec amb el condicionant de disminuir la resta d'anys al màxim la despesa corrent. Una despesa corrent que als següents pressuposts (2009 i 2010) va seguir augmentant respecte a la de 2007 (amb una crisi i un nou préstec a amortitzar de 7 milions d'euros). No fa falta ser molt intel·ligent per adonar-se que aquesta situació es insostenible i que, francament l'ajuntament queda en una situació econòmica molt delicada.

Sobre el control de la disciplina urbanística. Varies reflexions L'ajuntament de Capdepera ha **deixat d'ingressar milions d'euros** per aquest concepte, per no tramitar els expedients sancionadors derivats de les infraccions urbanístiques. Sabien els nostres socis que des de **EU-Els Verds exigíem la tramitació d'aquests expedients, i que no toleraríem interpretacions de la normativa per donar sortida a interessos privats i perpetuar edificis i aberracions urbanístiques dels anys 70, si es tenia la opció de llevar-los d'en mig. Aquest va ser el cas de l'hotel Son Moll.** Es va decidir deixar fer unes obres que anaven en contra de la normativa i es volia esperar a que estiguessin prou avançades per a que EU_ELS verds no es pogués negar a atorgar la llicència. Tot això ho denunciarem fet que va provocar la nostra sortida del govern, sortida que s'hagués produït tard o prest per altres raons ja comentades.

Les nostres intencions eren moltes i que com veurem han quedat a mitges

Redactar el catàleg de patrimoni que vam començar i que no s'ha acabat,

redactar el nou planejament urbanístic que després d'aconseguir la partida pressupostaria (amb el préstec) la van gastar amb altres coses,

aprovar el catàleg de camins q han deixat aturat (estava mal fet , s'havia de revisar i no ha estat fins ara quan s'ha demanat l'ajuda al Consell),

l'ajuntament nou,

la implantació de la Recollida selectiva PAP al màxim (tot i que la implantació d'aquest nou sistema no hagi estat la millor) s'ha aconseguit només amb un any doblar el % de residus que es reciclen.

Una nova escoleta infantil a Capdepera adaptada a la normativa,

La reforma circulatòria, Pla de mobilitat

la supressió de barreres arquitectòniques del carrer. Es va aconseguir de manera gratuïta La redacció d'un estudi de supressió de barreres (que ja està redactat però que l'equip de govern ni s'ha plantejat com executar-ho, n'hi s'ha presentat a l'oposició)

el segellament de l'abocador, Aconseguirem Una subvenció de quasi dos milions d'euros per recuperar la zona de l'antic abocador i destinar-la a generació d'energia neta (projecte que s'ha executat de la pitjor manera botant'se totes les prescripcions).

la revisió de les ordenances Començarem (tarifes d'aigües iproposta de renous...ningu a seguit)

l'adequació del carrer port. Un altra exemple de com un bon projecte pot acabar en una xapusa per no executar-se tal i com estava projectat.

En conclusió lo únic que ha fet el govern format per PSOE, UCAP i PSM ha estat una legislatura de grans inversions fruit dels diners del Pla E, de l'endeutament, i d'algunes subvencions que aconseguirem les regidores d'IV, entre d'altres. Les preguntes son ¿eren prioritàries moltes d'aquestes inversions, s'han executat bé? Un govern només s'ha dedicar a gastar els diners del poble o ha de gestionar?

- No, no s'han executat bé.

Tenim un centre multiusos a Cala Rajada que no compleix la normativa d'accessibilitat i supressió de barreres i amb un sobrecost de quasi 500.000€, quan el projecte es modificava precisament per evitar això.

Es va tirar al poal dels fems el projecte d'escoleta que va comanar la regidora d'IV, Virginia Urdangarin, (un edifici bioclimàtic, ben orientat, amb previsió de futur, que només ocupava mig solar deixant l'altra lliure, adaptat a l'entorn...) amb l'excusa de que costava 100.000€ més del que es pensava en un principi. Ara tenim un edifici de tercera que es veu des de la carretera d'Artà i un solar inservible amb un mur de 4m d'altura.

El projecte de carrer port ha quedat a mitges, no s'ha apostat per la segona fase i a dia d'avui les obres no estan

recepcionades pq hi ha moltes errates, el paviment i els acabats s'han triat sense cap, a l'acerat no es poden veure més les taques, els pilons de quita i pon un fracàs, s'ha perdut l'oportunitat de llevar el cablejat...

Canviam el paviment del casc antic i no aprofitam per millorar les xarxes de serveis, per exemple pluvials.

I l'abocador ha estat "la gran xapusa" després d'invertir quasi dos milions d'euros l'abocador cau i o es pot donar per clausurat.

- **No, un govern no pot eludir les seves obligacions de gestió ni deixar d'enfrontar-se als assumptes més complexos. Però ho han fet constantment**

- S'ha renunciat a negociar el conveni de Cala Mesquida

- No s'ha aprovat ni revisat cap ordenança: Renous, ocupació de via pública, la d'animals de companyia, la de policia i bon govern, redactar la nova d'estètica

- Agenda 21 un mer tràmit. Fomentar la participació, l'heu acabat de matar.

- Regulació de la facturació. Seguim amb el manteniment de jardins, enllumenat, neteja d'edificis amb factures sense contracte. Seguim sense un estudi sobre les necessitats de manteniment que tenen els jardins, arbres i les zones verdes municipals per poder fer un pressupost real per un bon manteniment i reposició de l'arbrat.

- I seguim amb els mateixos conflictes oberts que fa quatre anys: ¿Què passa amb Cala Rotja? I amb l'hotel del sector set de Canyamel coves? I amb les dotacions de serveis? I amb la implantació de l'administració electrònica? i amb el nou planejament? I amb la regularització del personal? I AMB LA PISCINA? I amb la reforma circulatòria? I amb el pla dels batles? I amb el casal de joves (2nys aturat)? I amb l'opció de compra de Ca'n Creu i les promeses del PSOE?

Per no dir que acabem la legislatura sense pressupost, més endeutats i amb una despesa corrent major que quan començarem.

Resumint: temes vitals no heu arreglat cap, no heu tengut valentia ni una veu única davant aquests conflictes. Vos desautoritzau constantment i no vos posau d'acord i entre vosaltres, molt menys amb l'oposició. El pitjor, es que acabam la legislatura amb la sensació de que a capdepera no hi ha hagut un batle en quatre anys i que a dia d'avui no tenim n'idea respecte a les vostres intencions envers tot el que hem plantejat.

El batle dona la paraula al Sr. Melis.

Que intervé i diu literalment el següent:

Al igual que els meus companys, ha arribat el darrer plenari ordinari de la legislatura, on l'oposició pot intervenir, i, malgrat tenc moltes preguntes que durant tota la legislatura no s'han anat contestant, no les tornaré a repetir, ja que no hi ha hagut voluntat per part dels membres de l'equip de govern en contestar-las, per no comprometre-se en res.

Però sí, jo vos puc dir que ho heu fet malament, molt malament. No s'ha volgut gestionar l'ajuntament des de un punt de vista humil, col·laborador, participatiu, dialogant i s'ha optat més per el "lluiment" personal, unilateral, prepotent, improvisador, d'esquena al poble, amb un tarannà com ja vos he dit en altres ocasions més propis de temps pasats on cadescun dels regidors de l'equip de govern ha anat a la seva, imperant les grans obres davant els petits detalls. No heu volgut escoltar cap ni una de les propostes que vos ha fet ES GRUP. Per altra banda, sí que s'ha votat a favor de totes les mocions presentades per nosaltres per tal de millorar la vida dels ciutadans, però aquí s'ha quedat. No s'ha fet res més ni s'ha punyit als governants de Ciutat per tal de aconseguir alguna millora. I això que contau amb el mateix color polític, però no hi ha hagut voluntat per que prosperassin.

Hem sol·licitat la compra de finques públiques emblemàtiques pel municipi. El govern va comprar planícia. Per que no compra alguna a Capdepera tinguent el parc de llevant tan aprop? Manca de voluntat dels nostres governants.

Hem sol·licitat un PAC per a Cala Rajada. S'ha de veure el que s'ha construït al poble de veïnat per veure que no s'inverteix per tot per igual, El mateix, manca de voluntat dels nostres governants.

Vam sol·licitar la creació d'un museu de la mar. No hem sabut res més. El que sí que tenim clar, es que no s'hi ha fet gens de feina. Per a vosaltres no és prioritari, malgrat per a nosaltres sí, a més de valorar aquesta activitat com a signe d'identitat de Cala Rajada, és un altra reclam turístic per la zona. El mateix, manca de voluntat dels nostres governants.

Vam sol·licitar un carril bici entre la rotonda dels quatre cantons fins al camí de son barbassa. El CIM ens contesta que la carretera és nostra, però en canvi no s'inclou dins el pla E.

Vam sol·licitat que la ruta de pedra en sec arribés fins a Cala Rajda, a través del camí de ses costellades. No només no s'ha inclòs dins els fulletons del Consell, si no que amés, aquests fulletons tenen errades importants, i vosaltres les seguïu distribuint con si no res al les oficines de turisme. El mateix, manca de voluntat dels nostres governants.

Vam sol·licitar el pagament urgent de les factures als proveïdors. Només se m'occorreix una manera de fer-ho. Gastant manco i ageugerant la deuta. A dia d'avui pagam a 12 mesos i devem gairebé 7.000.000'-€ als proveïdors. Manca de voluntat política dels nostres governants.

Vam demanar una oficina de turisme a la plaça dels pins que inclogués banys públics, vella reivindicació dels comerciants de Cala Rajada. Això era el 2009. Per qué no es va incloure al pla E del 2010. El mateix. Manca de voluntat política dels nostres governants.

No podeu dir que no hem fet propostes i que no hem fet una oposició constructiva. El que ha passat és que no heu volgut interferències i altres opinions al vostre govern.

Evidentment, el balanç de aquesta legislatura és molt trist, L'únic que podeu dir és que s'han fet inversions. Però si voleu, en repasam algunes.

La sala multiusos. És canvia el projecte, segons vosaltres, per que no hi hagui sobrecost. De moment ja hi duim gastats de més de 320.000'-€ més i manca la revisió que el Batle ens diu que és del 4 %, és a dir, 280.000'-€ més. (per no tenir sobrecost, ja en duim 600.000'-). I no hem acabat. No seguiré amb la multiusos per que no acabarem mai, però si que vos heu gordat bé de dir qui ha donat les ordres per els canvis que s'han realitzat. Per altra banda, trobam una manca de unificar criteris. Per una banda vos escudau a canviar el projecte per que no hi ha mobiliari i per l'altra, feis la reforma integral de Can Creu D'inca sense contar amb el mobiliari, que, per cert, també té deficiències amb materia de minusvàlids, evidentment subsanables, però estem parlant d'una obra nova.

En quan a l'escoleta de Capdepera, recentment innagurada. No té la potencia eléctrica suficient, es a dir, si s'obri, tindrà deficiències, i no s'ha donat una solució al carrer principal, que s'ha convertit en un cul de sac. Se ens ha dit que se cerca una solució. D'això en fa més de dos anys.

Si parlam de les inversions que s'han fet a la piscina, ens trobam amb el mateix. A la sala de dalt, no s'ha previst accés de minusvàlids, o al manco jo no les vaig veure a la visita amb el delegat de govern. Amés, amb la construcció de l'aparcament, que no entenem com és que no s'obri, s'han condemnat totes les vidrieres de la piscina, que no és podran obrir, si no volem que els usuaris caiguin dos metres per avall.

Casal de joves. Si han invertit molts de dobbers, i roman tancat. Tampoc no sabem massa bé el per qué.

Abocador. Que puc dir. Cada vegada que he demanat, estau pendent d'un informe de la Conselleria. Però que conselleria. Qui va licitar les obres vam ser nosaltres, es cert, amb subvencions i competències externes, però nosaltres. I qui tenim l'abocador de color negre de les teles que es veu que ha trebucat la terra, som nosaltres. I necessita una solució política ja.

Podria seguir, però me aturaré aquí pel que fa a les inversions. Simplement dir-vos que les properes legislatures tindran que arreglar totes aquestes evidències de les inversions mal fetes, sense planificació i amb una total i absoluta deixades i abandonament per part dels polítics governants.

Els meus companys ja han fet un repàs de la gestió de les diferents àrees. Jo, per no avorrir més, intentaré fer una mica de resum. Ha estat fàcil. No s'ha fet res en materia de gestió pel municipi. S'ha vist clar les vostres formes i maneres de governar. D'esquena a la problemàtica reial dels ciutadans d'aquest municipi.

No s'han solucionat els problemes que afecten al poble. Moltes promeses individuals als que s'han acostat a parlar amb vosaltres per llavors sentir-se totalment decepcionats al no veure atesses les seves peticions.

Simplement posaré alguns exemples. Si parlam d'urbanisme, el mateix regidor reconeixia fa uns messos que el departament no funciona. I do que s'ha fet per solucionar-ho, els permisos d'obres tarden molt més en atorgar-se que abans, i això que ni ha molts menys. Medi Ambient, tenim un departament ben dotat de personal, i no hem posat ordre amb els excrements d'animals a la via pública. Per altra banda, basta veure com estan els punts verds per donar-se que la recollida no funciona. I això que pagam 500.000'-€ més que abans. Festes. En època de crisi, el regidor se gasta 400.000'-€ quan el normal és la meitat. I no conec a ningú que notàs la diferència. Esports. No hem vist diversificacions de l'esport. No veim que s'hagui fet res, més que incrementar exponencialment el personal del departament no se sap molt be per qué. De totes formes, el que marcarà la legislatura en aquesta àrea és la no obertura de la piscina. Fires i mercats. Hem viscut quatre anys amb l'ay al cor com diuen els catalans de fira en fira, de la llampuga al mercat medieval. I enguany no és una excepció. Personal. S'han produït els agravis comparatius més greus de la història d'aquest ajuntament. A uns se'ls paga productivitat i a altres no, per fer un mateix horari de feina. No és de rebut. Això si, el conveni que ha de regular tot això, aturat des de fa tres anys. Policia. S'obrin expedients per després deixar-los caducar i, resultat: indemnitzar. El darrer, en 19.000'-€. Hisenda. S'ha endeutat l'ajuntament pels propers quinze anys, i, a més, s'han pujat els impostos. (60 % l'ICO, 18% l'IBI, 25% els fems.

No heu escoltat a ningú. Que no m'escolteu a jo, ja ho tenia assumit des del primer dia, però ni reunions de participació ciutadana, amb associacions, on els diferents col·lectius del poble expresen les seves preocupacions. Voltros heu anat fent, i ja ho veurem.

El que hem dit al començament. Una legisltaura per oblidar i que aquesta manca de gestió l'arrossegarem molts d'anys. Si per algú em sap greu és per tots els ciutadans del municipi, que no tenen la culpa de tota aquesta mala gestió dels polítics que ens han governat.

El Sr. Batle esposa que és cert que quan es va començar amb Eu-Els Verds, es va començar amb il·lusió. Per altra banda i en relació a l'endeutament, aquest és a causa de les nombroses inversions realitzades, també s'ha de dir que en l'endeutament hi ha contribuït i molt la crisi, que no es va pronosticar.

En nom de l'equip de govern, vol deixar clar que no s'ha enganyat a ningú i la tasca feta ha sigut en benefici dels ciutadans, no s'ha de veure mala voluntat sinó pot ser alguna errada que s'ha intentat esmenar.

En quan a l'abocador, diu que encara no ha rebut l'informe pertinent.

En aquest punt el Sr. Batle és interromput per la Sra. Orts

El Batle dona la paraula al Sr. Crespo.

L'intervenció del regidor, és del tenor literal següent:

Si no hi ha res de nou que'm faci canviar la meva decisió i la meva manera de pensar, aquest haurà estat el darrer ple ordinari de la meva vida. No me'n puc anar ni me'n vull anar sense acomiadar-me de tots els que en aquests quatre anys hem fet camí junts, i al mateix temps agrair tots els consells rebuts tant de part dels companys polítics com del personal que fa feina en aquest Ajuntament; vull agrair també l'ajuda rebuda de tots quant l'he haguda de mester, i com no pot ser d'altra manera, les estirades d'orella quan ha estat necessari per ensenyar-me a caminar de forma correcta.

Me'n vaig amb la satisfacció d'haver fet feina per la gent del poble, sabent que no tot ha sortit brodat (com diuen en bon mallorquí), però que ho he intentat per al bé de tots. Me'n vaig sabent que no he canviat la meva manera de ser, sabent que no he volgut figurar més que el just i necessari; i amb la meva senzillesa deman disculpes si a algú no l'he tractat bé o correctament.

Me'n vaig orgullós d'haver aconseguit dur endavant coses senzilles (com jo mateix), però que al cap i a la fi són bones per al poble i per a la gent. He intentat ser comprensiu amb tothom i mesurat amb les paraules, no ferir la dignitat de ningú ni discutir sense ser necessari (i crec que ho he aconseguit).

Vos vull donar les gràcies a tots per aquests quatre anys, amb les seves coses bones i les no tant bones; però aquests anys al cap i a la fi representaran una part important de les experiències de la meva vida.

Aquí teniu en Climent Crespo, d'Aires Gabellins, el Cap de Colla dels Geganers de Capdepera (a la vostra disposició per ensenyar a una nova colla), el que col·labora amb les corals de la tercera edat de Cala Rajada i Capdepera, i amb tot el que es necessari, i xerrant clar: el que l'hi agrada sortir a fer una copeta de tranquil i sense mal de caps. Hem trobareu a la vostra disposició, pel que vos faci falta, sense rancúnies ni afanys de revenja, però sempre amb ganes de fer feina pel bé del poble i de la seva gent.

Vos desitj salut a tots i totes, que sapiguem lluitar junts per al bé de la comunitat. Gràcies a tots els companys i companyes i gràcies a tot el poble.

No havent-hi més assumptes a tractar, per ordre del Sr. Batle-President s'aixeca la sessió a les deu hores i quaranta-sis minuts minuts.

DILIGÈNCIA: per a fer constar que amb data 14/04/2011 es remet als regidors convocats i caps de llista no convocats l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària del PLE, que va tenir lloc el dia 5 d'abril de 2011. Queda constància en l'expedient 55AG/11